

**УТВЕРЖДАЮ**  
Генеральный директор  
АО СК «Альянс»  
\_\_\_\_\_ Ф. Гронемайер

## **ПРАВИЛА ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ: ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА**

### **Содержание:**

1. Общие положения	1
2. Договор страхования: понятие и порядок заключения	2
3. Объект страхования	3
4. Территория страхования	4
5. Страховые случаи	4
6. Страховая стоимость и страховая сумма	7
7. Франшиза	7
8. Страховая премия: форма и порядок ее уплаты	8
9. Срок действия договора страхования	8
10. Изменение степени риска	9
11. Обязанности сторон при наступлении события, имеющего признаки страхового случая	9
12. Определение размера и выплата страхового возмещения	11
13. Суброгация	13
14. Порядок разрешения споров	13

### **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**1.1.** На основании настоящих Правил, разработанных в соответствии с законодательством РФ о страховании, Акционерное общество СК «Альянс» (именуемое в дальнейшем «Страховщик»), действующее на основании Устава, проводит страхование **железнодорожных транспортных средств (ЖТС): подвижного состава (ПС) и тягового подвижного состава (ТПС).**

**1.2.** На основании настоящих Правил Договоры страхования железнодорожных транспортных средств со Страховщиком могут заключать дееспособные физические лица и юридические лица, которые в порядке, установленном законодательством РФ, вправе владеть, пользоваться и распоряжаться ЖТС, именуемые в дальнейшем Страхователями.

**1.3.** По договору страхования ЖТС может быть застраховано только в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

Договор страхования, заключенный в пользу лица, не имеющего интереса в сохранении застрахованного ЖТС, недействителен.

**1.4.** При заключении договора страхования на условиях настоящих Правил эти условия становятся неотъемлемой частью договора страхования и обязательными для Страхователя и Страховщика, именуемых в дальнейшем «Сторонами».

Вручение Страхователю Правил страхования удостоверяется записью в договоре (полисе).

**1.5.** При заключении договора страхования Стороны могут договориться о включении в договор страхования положений о неприменении отдельных положений настоящих Правил, а также о включении в договор страхования положений, отличных от тех, которые изложены в тексте настоящих Правил, при условии, что такие отступления от

Правил не противоречат законодательству РФ и не расширяют объем обязательств Страховщика. Такие изменения и дополнения признаются действительными только в случае, если в договоре страхования содержится соответствующая запись.

## 2. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ: ПОНЯТИЕ И ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ

**2.1.** По договору страхования, заключенному на условиях настоящих Правил, Страховщик обязуется за обусловленную договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре страхования события (страхового случая), возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор страхования (Выгодоприобретателю), убытки в застрахованном ЖТС (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страхования суммы (страховой суммы).

**2.2.** Договор страхования заключается на основании устного или письменного Заявления Страхователя, составленного на бланке установленной Страховщиком формы, с указанием сведений, предусмотренных формой бланка Заявления (Приложение № 1).

К Заявлению прилагаются документы, подтверждающие информацию, указанную в Заявлении и правоустанавливающие документы на указанные в описи ЖТС.

**2.3.** Страховщик после получения письменного заявления на страхование вправе потребовать от Страхователя обеспечения возможности уполномоченному представителю Страховщика провести:

- осмотр ЖТС, принимаемого на страхование;
- осмотр места нахождения ЖТС (железнодорожных путей, мест общего и необщего пользования), а также помещения (здания, сооружения или строения), в котором находится указанное ЖТС;
- экспертизу в целях установления действительной стоимости ЖТС.

Экспертиза, назначенная по инициативе Страховщика, в целях установления действительной стоимости ЖТС, принимаемого на страхование, проводится за счет Страховщика.

**2.4.** Для определения Страховщиком имущественного интереса в сохранении имущества, подлежащего страхованию, Страхователь предоставляет один из следующих документов:

- договор купли-продажи;
- справка о постановке на бухгалтерский учет организации;
- договор лизинга/ залога; или иной документ, подтверждающий имущественный интерес.

В случае отсутствия у Страхователя на момент заключения договора страхования документов, подтверждающих имущественный интерес Выгодоприобретателя, такой договор страхования заключается без указания имени или наименования выгодоприобретателя (страхование "за счет кого следует" согласно ч.3 ст.930 ГК РФ).

При наступлении страхового случая выплата страхового возмещения Выгодоприобретателю осуществляется только при условии наличия у него документально подтвержденного имущественного интереса.

**2.5.** Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику:

**2.5.1.** Страхователи – юридические лица предъявляют Страховщику документы, позволяющие установить следующие сведения<sup>1</sup>:

- наименование;
- идентификационный номер налогоплательщика или код иностранной организации (далее - КИО);
- государственный регистрационный номер (ОГРН/КИО);
- дата и место государственной регистрации<sup>2</sup>;
- наименование регистрирующего органа<sup>2</sup>;
- адрес местонахождения (юридический адрес)<sup>2</sup>;
- фактический адрес;
- почтовый адрес;
- бенефициарных владельцев (в объеме сведений, предусмотренном для физического лица в п.2.4.3.);
- единоличного исполнительного органа (в объеме сведений, предусмотренном для физических лиц в п. 2.4.3.);
- резидент / не резидент РФ (в случае, если лицо не является резидентом, необходимо указать, резидентом какого государства оно является);
- Ф.И.О. контактного лица, телефон, адрес электронной почты.

**2.5.2.** Страхователи – индивидуальные предприниматели предъявляют Страховщику документы, позволяющие установить следующие сведения<sup>1</sup>:

- фамилия, имя, а также отчество (если иное не вытекает из закона или национального обычая);

<sup>1</sup> Указанные сведения предоставляются Страхователем также в отношении лиц, являющихся выгодоприобретателями (лицами, ответственность которых застрахована, застрахованными лицами) по договору страхования.

<sup>2</sup> Данные из свидетельства о государственной регистрации российского юридического лица; для иностранных лиц – данные, содержащиеся в документах о государственной регистрации государства учреждения и/или в свидетельстве о постановке на налоговый учёт в Российской Федерации.

- гражданство;
- дата и место рождения;
- реквизиты документа, удостоверяющего личность;
- данные миграционной карты, документа, подтверждающего право иностранного гражданина или лица без гражданства на пребывание (проживание) в Российской Федерации;
- адрес места жительства (регистрации) и места пребывания;
- идентификационный номер налогоплательщика;
- государственный регистрационный номер ИП (данные из ОГРНИП);
- дата и место государственной регистрации ИП (данные из ОГРНИП);
- наименование регистрирующего органа (данные из ОГРНИП);
- адрес местонахождения;
- адрес места регистрации;
- почтовый адрес;
- Ф.И.О. контактного лица, телефон, адрес электронной почты.

2.5.3. Страхователи – физические лица предъявляют Страховщику документы, позволяющие установить следующие сведения<sup>1</sup>:

- фамилия, имя, а также отчество (если иное не вытекает из закона или национального обычая);
- гражданство;
- дата и место рождения;
- реквизиты документа, удостоверяющего личность;
- данные миграционной карты, документа, подтверждающего право иностранного гражданина или лица без гражданства на пребывание (проживание) в Российской Федерации;
- адрес места жительства (регистрации) и места пребывания;
- идентификационный номер налогоплательщика (при его наличии);
- бенефициарный владелец.

Страховщик вправе сократить вышеуказанный перечень.

2.6. Договор страхования (Приложение № 2) заключается путем составления одного документа ("Договор добровольного страхования железнодорожных транспортных средств") либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного от имени Страховщика уполномоченным лицом.

2.7. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь в своем Заявлении о страховании и в последующем в ответах на запросы Страховщика сообщил заведомо ложные сведения, то Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 179 ГК РФ.

### 3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, распоряжением, использованием ЖТС.

3.2. В соответствии с настоящими Правилами, застрахованными могут быть следующие ПС:

3.2.1. Вагоны и полувагоны.

3.2.2. Платформы.

3.2.3. Цистерны.

3.2.4. Рефрижераторы.

3.2.5. Иные железнодорожные транспортные средства, относящиеся к ПС.

3.3. В соответствии с настоящими Правилами, застрахованными могут быть следующие ТПС:

3.3.1. Электровозы.

3.3.2. Тепловозы.

3.3.3. Паровозы.

3.3.4. Электропоезда.

3.3.5. Дизельпоезда.

3.3.6. Газотурбовозы.

3.3.7. Иные железнодорожные транспортные средства, относящиеся к ТПС (имеющие возможность автономного передвижения).

3.4. Застрахованными могут быть пригодные к эксплуатации зарегистрированные в номерной базе ЖТС всех серий, в том числе электровозы, тепловозы, паровозы, моторвагонные и дизельпоезда, приписанные и находящиеся в инвентарных парках железных дорог, промышленных предприятий железнодорожного транспорта, а также юридических и физических лиц, не входящих в систему Министерства путей сообщения, независимо от их

ведомственной принадлежности и форм собственности и получивших в установленном порядке разрешение на курсирование используемых ЖТС.

#### 4. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ

ЖТС считается застрахованным только на той территории, которая указана в договоре страхования (территория страхования/маршрут следования).

В любом случае из территории страхования исключаются зоны боевых действий, маневров или военных предприятий, народных волнений всякого рода или забастовок и зоны антитеррористических операций.

#### 5. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

5.1. Страховым случаем в соответствии с настоящими Правилами является утрата, повреждение или гибель застрахованного ЖТС, если такие утрата, повреждение или гибель произошли в течение установленного в договоре страхования срока в результате следующих событий, как они определены далее по тексту настоящих Правил:

5.1.1. Нарушения безопасности движения на железнодорожном транспорте;

5.1.2. Пожара и/или взрыва;

5.1.3. Противоправных действий третьих лиц;

5.1.4. Стихийных бедствий, а также природных явлений, носящих необычный характер для данной местности;

5.1.5. Падения летательного аппарата или его частей и/или наезда транспортных средств, иных, чем ЖТС.

5.1.6. Погрузочно-разгрузочных работ

5.2. Под **нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте** в настоящих Правилах в соответствии с классификацией нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе на железных дорогах, устанавливаемой уполномоченным органом соответствующего Государства, осуществляющим руководство движения железнодорожного транспорта, понимаются:

5.2.1. Крушение – это столкновения пассажирских или грузовых поездов с другими поездами или подвижным составом, сходы подвижного состава в пассажирских или грузовых поездах на перегонах и станциях, в результате которых:

- погибли или получили тяжкие телесные повреждения люди,
- или повреждены локомотивы или вагоны до степени исключения их из инвентаря.

5.2.2. Авария – это:

5.2.2.1. столкновения пассажирских поездов с другими поездами или подвижным составом, сходы подвижного состава в пассажирских поездах на перегонах и станциях, не имеющие последствий, указанных в пункте 5.2.1, но в результате которых повреждены локомотивы или вагоны соответственно в объемах ремонта ТР-2 и деповского или более сложных ремонтов;

5.2.2.2. столкновения грузовых поездов с другими грузовыми поездами или подвижным составом, сходы подвижного состава в грузовых поездах на перегонах и станциях, не имеющие последствий, указанных в пункте 5.2.1, но в результате которых допущено повреждение локомотивов или вагонов в объеме капитального ремонта;

5.2.2.3. столкновения и сходы подвижного состава при маневрах, экипировке и других передвижениях, в результате которых:

погибли или получили тяжкие телесные повреждения люди,  
или повреждены локомотивы или вагоны до степени исключения их из инвентаря.

5.2.3. Особые случаи брака в работе – это столкновения пассажирских или грузовых поездов с другими поездами или подвижным составом, сходы подвижного состава в пассажирских или грузовых поездах на перегонах и станциях, не имеющие последствий, указанных в пунктах пункте 5.2.1 и пункте 5.2.2;

- прием поезда на занятый путь;
- отправление поезда на занятый перегон;
- прием или отправление поезда по неготовому маршруту;
- проезд запрещающего сигнала или предельного столбика;
- перевод стрелки под поездом;
- уход подвижного состава на маршрут приема, отправления поезда или на перегон;
- развал груза в пути следования;
- излом оси, осевой шейки или колеса;
- излом боковины или надрессорной балки тележки вагона;
- обрыв хребтовой балки подвижного состава;
- отцепка вагона от пассажирского поезда в пути следования из-за технических неисправностей;
- отправление поезда с перекрытыми концевыми кранами;
- порча локомотива с требованием вспомогательного локомотива в пассажирском поезде;

- неограждение сигналами опасного места для движения поездов при производстве работ;
- ложное появление на напольном светофоре разрешающего показания сигнала вместо запрещающего или появление более разрешающего показания;
- столкновение поезда с автотранспортным средством или другой самоходной машиной, допущенное по вине железнодорожников;
- перекрытие разрешающего показания сигнала на запрещающее, вызвавшее проезд запрещающего сигнала (на станции).

**5.2.4. Случаи брака в работе** – это отцепка вагона от грузового поезда в пути следования из-за трения буксы или других технических неисправностей;

- саморасцеп автосцепок в поезде;
- взрез стрелки;
- отцепка вагона от поезда на промежуточной станции из-за нарушения технических условий погрузки, угрожающего безопасности движения;
- неисправность устройств АЛСН на локомотиве в пути следования, в результате которой затребован вспомогательный локомотив;
- обрыв автосцепки подвижного состава;
- падение на путь деталей подвижного состава;
- неисправности пути, подвижного состава, устройств СЦБ и связи, контактной сети, электроснабжения и других технических средств, в результате которых допущена задержка поезда на перегоне хотя бы по одному из путей или на станции сверх времени, установленного графиком движения, на один час и более;
- неисправность пути, потребовавшая выдачи поездным диспетчером по заявке начальника вагона – путеизмерителя приказа о закрытии движения на участке или ограничения скорости движения поездов до 15 км/час;
- сходы подвижного состава при маневрах, экипировке и других передвижениях, не имеющие последствий, указанных в пункте 5.2.2.3;
- столкновения подвижного состава при маневрах, экипировке и других передвижениях, не имеющие последствий, указанных в пункте 5.3.2.3, но при которых повреждены локомотивы в объеме ремонта ТР-1 или вагоны в объеме текущего отцепочного ремонта (или более сложных ремонтов подвижного состава).

**5.3. Под пожаром** понимается горение в форме открытого пламени или тления, которое возникло не в специально отведенном для этого месте или распространилось за пределы такого места и способно самостоятельно распространяться далее.

Под ущербом, причиненным пожаром, понимается ущерб застрахованному имуществу от непосредственного воздействия огня, высокой температуры, продуктов горения (дыма, копоти и т.п.), а также ущерб, причиненный застрахованному имуществу при выполнении мероприятий по тушению пожара.

В рамках страхования от пожара не является страховым случаем:

- а) ущерб, причиненный застрахованному имуществу в результате воздействия на него огнем или теплом с целью обработки, переработки или в других целях (например, сушки, варки, нагревания, горячей обработки или плавления металлов и т.д.);
- б) ущерб, причиненный имуществу, с помощью которого или в котором огонь или тепло специально создается и/или которое специально предназначено для его разведения, поддержания, распространения, передачи (печам, дымоходам, теплообменникам, установкам DENOX и т.п.), кроме случаев причинения данному имуществу ущерба пожаром извне;
- в) ущерб, причиненный застрахованному имуществу в результате опаливания или прожигания горящими углями, выпавшими из печей и т.п., сигаретами или сигарами, паяльной лампой и тому подобными предметами, или опаливания, вызванного внезапным выходом огня из места, специально для него отведенного, кроме случаев возникновения пожара;
- г) ущерб, причиненный электрическим устройствам в результате действия на них электрического тока (включая короткое замыкание, повышение силы тока или напряжения), сопровождающегося искрением или выделением тепла, кроме случаев возникновения открытого пламени. Под электрическими устройствами в соответствии с настоящими Правилами понимаются любые объекты, в которых происходит производство, передача, преобразование или потребление электроэнергии (в том числе электрические кабели и провода).

Под **взрывом** понимается стремительно протекающий процесс освобождения большого количества энергии в ограниченном объеме за короткий промежуток времени, вызванный стремлением газа или пара к расширению.

В соответствии с настоящими Правилами считаются застрахованными взрыв газа, используемого для бытовых и промышленных целей, взрыв паровых котлов, газохранилищ, газопроводов, сосудов, работающих под давлением, и других аналогичных устройств, а также взрыв взрывчатых веществ.

Взрывом резервуара (котла, трубопровода и т.п.) считается только такой взрыв, когда стенки резервуара оказываются разорванными так, что давление внутри и снаружи резервуара моментально выравнивается. Если взрыв происходит внутри сосуда в силу химических преобразований, ущерб, причиненный сосуду, покрывается страхованием даже тогда, когда стенки сосуда не разорваны на куски.

Не является страховым случаем причинение вреда:

- а) в результате намеренного взрыва, выполненного в рамках разрешенной деятельности Страхователя или третьих лиц;
- б) машинному оборудованию в результате взрыва внутри камеры внутреннего сгорания (цилиндра двигателя);
- в) электрическим коммутационным устройствам в силу давления газа внутри них;
- г) в результате взрывов, которые являются обычными составляющими производственного процесса;
- д) в результате уменьшения давления внутри сосуда (имплозии);
- е) самим резервуарам в результате взрыва, вызванного износом, чрезмерной ржавчиной, накипью, осадками и отложениями на их стенках.

По настоящим Правилам утрата, повреждение или уничтожение застрахованного ЖТС в результате выполнения действий, направленных на тушение пожара или ликвидацию последствий взрыва, приравниваются к утрате, повреждению или уничтожению застрахованного ЖТС в результате самого пожара или взрыва.

**5.4. Под противоправными действиями третьих лиц** понимаются квалифицированные уполномоченными органами соответствующего государства как уголовное либо административное правонарушение действия третьих лиц, приведшие к утрате, повреждению и/или гибели застрахованного ЖТС.

**5.5. Под стихийными бедствиями**, а также природными явлениями, носящими необычный характер для данной местности, понимаются:

- наводнение, затопление, действие подпочвенных вод;
- землетрясение;
- извержение вулкана;
- горный обвал, сель, сход снежных лавин, камнепад, оползни;
- движение воздушных масс со скоростью более 80 км/час (в частности, вихрь, ураган, смерч, тайфун, цунами);
- просадка грунта по естественной причине, за исключением проведения любых работ, связанных с воздействием на грунт, Страхователем, Выгодоприобретателем или иными лицами;
- атмосферные осадки, морозы и иные природные явления, носящие необычный характер для данной местности, а также иные стихийные бедствия.

**5.6. Под падением летательного аппарата или его частей и/или наезда транспортных средств, иных, чем ЖТС**, понимается падение летательного аппарата или его частей и/или наезд транспортных средств, иных, чем ЖТС, приведшее(его) к повреждению или уничтожению ЖТС или его частей.

**5.7.** На основе настоящих Правил договор страхования может быть заключен как в отношении всех событий (пункты 5.1.1–5.1.6), могущих послужить причиной утраты, повреждения или гибели ЖТС или его части, так и на случай наступления отдельных из них.

**5.8.** События, повлекшие ущерб, выразившийся в утрате, повреждении или гибели застрахованного ЖТС или его части, не признаются страховыми случаями, и страховое возмещение не подлежит выплате, если такие события произошли в результате:

**5.8.1.** Использования ЖТС на условиях, не оговоренных в договоре страхования.

**5.8.2.** Несоблюдения лицом, допущенным к эксплуатации/обслуживанию ЖТС, в том числе его работником лицом, оказывающим Страхователю (Выгодоприобретателю) услуги по гражданско-правовому договору, положений правил технической эксплуатации железных дорог, инструкций по сигнализации, движению поездов, маневровой работе на железных дорогах, иных ведомственных нормативных актов, регулирующих вопросы технической эксплуатации, содержания, ремонта и охраны ЖТС.

**5.8.3.** Нарушения правил грузовых и пассажирских перевозок, если иное не предусмотрено договором страхования.

**5.8.4.** Несоблюдения Страхователем (Выгодоприобретателем) в том числе его работником или лицом, оказывающим Страхователю (Выгодоприобретателю) услуги по гражданско-правовому договору, правил пожарной безопасности для объектов и подвижного состава железнодорожного транспорта, в том числе в отношении легковоспламеняющихся или взрывчатых материалов, находящихся на подъездных путях, местах общего и необщего пользования, иных местах нахождения ЖТС или непосредственно в ЖТС.

**5.8.5.** Управления ЖТС лицами, не допущенными к управлению таким ЖТС или не имеющими соответствующего уровня квалификации, или несоответствия их физического, их эмоционального или психического состояния во время рейса требованиям, предъявляемым к лицам, допущенным к управлению таким ЖТС.

**5.8.6.** Разрушения конструктивных элементов здания (сооружения), в котором находится застрахованные ЖТС, вследствие ветхости (износа) или производственных строительных дефектов, которые были известны (или должны были быть известны) Страхователю (Выгодоприобретателю) на момент заключения договора страхования (на момент, предшествующий наступлению страхового случая).

**5.8.7.** Умысла Страхователя (Выгодоприобретателя).

**5.8.8.** Отказа агрегатов и механизмов ЖТС, не связанного с внешними механическими повреждениями.

**5.8.9.** Террористического акта либо диверсии. При этом на территории Российской Федерации террористический акт определяется в соответствии со ст. 205 УК РФ, а диверсия - в соответствии со ст. 281 УК РФ. В случае утраты, гибели или повреждения застрахованного имущества на территории других стран, указанных в п. 2.2. настоящего Договора страхования, понятия «террористический акт» и «диверсия» определяются в соответствии с действующим законодательством страны, на территории которой произошли события, послужившие причиной утраты, гибели или повреждения застрахованного имущества.

**5.8.10.** Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения; военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий, гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок; конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного ЖТС по распоряжению государственных органов.

**5.8.11.** Войной, военным вторжением, военными действиями или операциями, маневрами или иными военными мероприятиями, действиями враждебно настроенных государств, гражданской войной, восстанием, революцией, мятежом.

**5.8.12.** Прямо или косвенно вызванные, связанные или возникающие в связи с использованием или эксплуатацией компьютера, компьютерной системы, компьютерного программного обеспечения, вредоносного кода, компьютерного вируса, процесса и другой электронной системы как средства причинения ущерба.

**5.9.** Если договором страхования не установлено иного, события, повлекшие ущерб, выразившийся в утрате, повреждении или гибели застрахованного ЖТС или его части, не признаются страховыми случаями, и страховое возмещение не подлежит выплате, если такие события произошли в результате:

**5.9.1.** Замены, подмены, гибели, повреждения или утраты (в том числе в результате хищения) колесных пар, кроме случаев, когда колесные пары повреждены или утрачены вместе с железнодорожным транспортным средством, на котором эти колесные пары установлены.

**5.9.2.** Проведения испытаний ЖТС и/или его агрегатов, обучения персонала с целью получения допуска к управлению ЖТС или проведения пожаротушения.

**5.10.** Страховщик не считается предоставляющим покрытие и не несет ответственности по осуществлению выплаты или предоставлению возмещения по убытку по настоящему договору в той части, в которой в результате предоставления такого покрытия либо возмещения или осуществления такой выплаты в отношении страховщика будут введены санкции, запрет либо ограничение в соответствии с резолюцией ООН, какими-либо торговыми или экономическими санкциями, законодательством или нормативно-правовыми актами Европейского Союза, Великобритании или США.

## **6. СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ И СТРАХОВАЯ СУММА**

**6.1.** Согласно настоящим Правилам, под страховой стоимостью ЖТС понимается его действительная стоимость, определенная на дату заключения договора страхования.

При этом, если стороны не договорятся об ином, страховая (действительная) стоимость ЖТС принимается равной его рыночной стоимости на дату заключения договора страхования либо определяется экспертным путем на основании предстраховой экспертизы.

**6.2.** Страховая сумма (сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение при наступлении страхового случая) устанавливается в целом по договору в размере, определяемом соглашением Сторон и не превышающем страховую стоимость ЖТС/суммарную страховую стоимость застрахованных ЖТС.

В пределах указанной страховой суммы могут быть установлены лимиты ответственности в том числе по отдельным объектам, группам объектов, по отдельным страховым случаям.

**6.3.** Если Договором страхования не установлено иного, по каждому железнодорожному транспортному средству страховая сумма и страховая стоимость указываются в Описи застрахованного имущества (ЖТС), являющейся Приложением к Договору страхования.

**6.4.** Если какое-либо ЖТС было застраховано не на полную его страховую стоимость, или его страховая стоимость возросла, то в период действия договора страхования страховая сумма по соответствующему ЖТС может быть увеличена при условии уплаты дополнительной страховой премии.

Увеличение страховой суммы оформляется дополнительным соглашением Сторон.

Порядок определения суммы дополнительной страховой премии указан в пункте 8.6 настоящих Правил.

**6.5.** В случае выплаты страхового возмещения в течение срока страхования в связи с произошедшими страховыми случаями договор страхования действует с даты выплаты страхового возмещения до конца срока страхования в страховой сумме, уменьшенной на сумму выплаченного возмещения.

Страхователь после восстановления поврежденного в результате наступления страхового случая ЖТС имеет право за дополнительную страховую премию восстановить страховую сумму по договору страхования в отношении указанного ЖТС.

## 7. ФРАНШИЗА

7.1. В договоре страхования Стороны могут установить размер невозмещаемого Страховщиком убытка – франшизу.

7.2. Франшиза может быть условной или безусловной и устанавливаться как в процентах от страховой суммы, так и в денежном выражении.

7.3. При установлении условной франшизы Страховщик не выплачивает страховое возмещение, если убыток не превышает сумму франшизы, но выплачивает страховое возмещение в полном объеме, если убыток превышает сумму франшизы.

7.4. При установлении безусловной франшизы Страховщик во всех случаях выплачивает страховое возмещение за вычетом суммы франшизы.

## 8. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ: ФОРМА И ПОРЯДОК ЕЕ УПЛАТЫ

8.1. Страховая премия (плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику) рассчитывается Страховщиком, исходя из величин страховой суммы, франшизы, срока страхования, соответствующих величин базовых годовых тарифных ставок и поправочных коэффициентов, учитывающих конкретные условия страхования.

8.2. Если Договором страхования не предусмотрено иного, Страхователь обязан уплатить сумму страховой премии в полном объеме одним платежом, если срок страхования менее одного года.

8.3. При заключении договора страхования на срок не менее одного года Страховщик вправе предоставить Страхователю возможность уплатить страховую премию в рассрочку. В этом случае уплата страховых взносов может осуществляться ежемесячно, один раз в два месяца, ежеквартально, один раз в 6 месяцев или в иной срок в соответствии с графиком уплаты страховых взносов, предусмотренным договором страхования.

8.4. Датой уплаты страховой премии (страховых взносов) признается дата зачисления денежных средств на расчетный счет Страховщика.

8.5. При увеличении страховой суммы в период действия договора страхования Страхователь обязан уплатить сумму дополнительной страховой премии одним платежом. Сумма дополнительной страховой премии рассчитывается по следующей формуле:

$$(УСС \times СТ)$$

$$ДСП = \frac{\dots}{N1} \times N2, \text{ где:}$$

$$N1$$

ДСП – сумма дополнительной страховой премии;

УСС – размер увеличения страховой суммы;

СТ – страховой тариф в %;

N1 – срок действия договора страхования (в месяцах);

N2 – оставшийся срок действия договора страхования, считая с предполагаемой даты увеличения страховой суммы (в месяцах).

## 9. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования может быть заключен на один год или на любой иной срок, согласованный Сторонами.

Даты начала и окончания срока страхования указываются в договоре страхования.

9.2. Если иное не предусмотрено договором страхования, последний вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, указанного в договоре как день начала срока страхования (но не ранее 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты страховой премии/первого страхового взноса) и действует до 24 часов 00 минут дня окончания срока страхования.

9.3. В случае неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в предусмотренные договором страхования сроки или уплаты его в меньшей, чем предусмотрено договором страхования сумме, Страховщик вправе расторгнуть договор страхования, направив Страхователю письменное уведомление.

9.4. Договор страхования прекращается досрочно в случаях:

9.4.1. Выполнения Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме (с момента выполнения обязательств).

9.4.2. Если возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. При этом Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии за неистекший период страхования.

9.4.3. В иных случаях, предусмотренных законодательством РФ.

9.5. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время. Договор страхования прекращает действовать с момента заявления Страхователя о его прекращении. При досрочном отказе Страхователя от договора



страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором страхования не предусмотрено иное.

**9.6.** Договор страхования может быть расторгнут по требованию Страховщика в случаях, предусмотренных законодательством РФ. В указанном случае Страхователю возвращается часть страховой премии за период времени с момента досрочного прекращения действия договора страхования до момента истечения срока его действия, указанного в таком договоре, за вычетом произведенных Страховщиком расходов на ведение дел в размере, указанном в договоре страхования.

**9.7.** Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. В указанном случае страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

## **10. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА**

**10.1.** В период действия договора страхования Страхователь или Выгодоприобретатель обязаны незамедлительно любым доступным способом (а в течение 3 дней – письменно) уведомить Страховщика о ставших ему известными (или, которые должны были стать ему известными) изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора страхования.

Факт надлежащего исполнения данной обязанности должен быть подтвержден письменным доказательством.

**10.2.** Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение степени риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной суммы страховой премии соразмерно увеличению степени риска.

Если Страхователь или Выгодоприобретатель возражают против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, то Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в соответствии с законодательством РФ.

**10.3.** При неисполнении Страхователем или Выгодоприобретателем обязанности, предусмотренной пунктом 10.1 настоящих Правил, страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

**10.4.** Положения, содержащиеся в пункте 10.3 настоящих Правил, не применяются, если к моменту наступления страхового случая обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

## **11. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ**

**11.1.** Страхователь, после того, как ему стало известно о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, обязан:

**11.1.1.** Незамедлительно любым доступным способом (по телефону, электронной почте) сообщить Страховщику о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, указав при этом всю известную информацию об обстоятельствах наступления события, имеющего признаки страхового случая (дату, время, место, предполагаемые причины, характер повреждений), с обязательным письменным подтверждением сообщения.

Письменное уведомление должно быть направлено в адрес Страховщика посредством почтовой/ телеграфной связи/ электронной почтой, либо вручено представителю Страховщика в течение трех рабочих дней, считая с даты, с которой Страхователю стало известно о наступлении события, имеющего признаки страхового случая.

Факт надлежащего исполнения данной обязанности, в случае возникновения спора, должен быть подтвержден письменным доказательством.

**11.1.2.** Принять в сложившейся обстановке разумные и доступные меры по спасанию застрахованного имущества и уменьшению ущерба от наступления события, имеющего признаки страхового случая. Принимая такие меры, Страхователь обязан следовать указаниям Страховщика, если такие указания ему даны.

**11.1.3.** Сообщить в тот же срок, что и Страховщику, о событии, имеющем признаки страхового случая, произошедшего в результате:

- противоправных действий третьих лиц – в органы, которые вправе возбуждать уголовные дела или дела об административном правонарушении, проводить дознание и/или предварительное следствие, в том числе в органы иных государств, в компетенцию которых входят аналогичные функции, при наступлении событий, имеющих признаки страхового случая, за пределами территории РФ;
- пожара / взрыва – в органы пожарного надзора, в том числе в органы иных государств, в компетенцию которых входят аналогичные функции, при наступлении событий, имеющих признаки страхового случая, за пределами территории РФ.
- иные компетентные органы и/или организации, в компетенцию которых входит расследование обстоятельств наступившего события и/или выдача подтверждающих документов.

**11.1.4.** Сохранить поврежденное ЖТС до его осмотра представителями Страховщика в том виде, в котором оно оказалось сразу после наступления страхового случая.

Страхователь имеет право изменять картину ущерба в следующих случаях:

- если это диктуется соображениями безопасности;
- в целях уменьшения размера ущерба от наступления страхового случая;
- если на это получено согласие Страховщика;
- по истечении недели после уведомления Страховщика о событии, имеющем признаки страхового случая.

**11.1.5.** Представить Страховщику опись поврежденного, погибшего или утраченного ЖТС. Опись должна быть представлена в согласованные со Страховщиком сроки.

**11.1.6.** Обеспечить Страховщику возможность проведения осмотра поврежденного ЖТС.

**11.1.7.** Подать Страховщику письменное Заявление установленной формы о выплате страхового возмещения (Приложение № 3) с указанием известных Страхователю на день подачи заявления обстоятельствах наступления события, имеющего признаки страхового случая и приложением к нему оригиналов или надлежащим образом заверенных копий:

**1. Документы, подтверждающие факт произошедшего события.**

1.1. Акт служебного расследования (по форме РБУ-1 либо по иной форме, применяемой в государстве, в котором наступило событие);

1.3. Постановление о возбуждении уголовного дела либо дела об административном правонарушении;

1.4. Акт (протокол) осмотра, поврежденного ж/д транспортного средства с описанием повреждений, подписанный заинтересованными сторонами и/или компетентными органами.

1.5. Фотографии с изображением повреждений и номера вагона (при наличии возможности);

1.6. Справка о пожаре (взрыве) и иные документы компетентного органа соответствующего государства, которыми устанавливается факт и причина возгорания (взрыва);

1.7. Документ компетентного органа соответствующего государства, подтверждающий факт соответствия природных условий критериям, перечисленным в п.5.5;

1.8. Документ компетентного органа соответствующего государства, подтверждающий факт падения летательного аппарата или его частей и/или наезда транспортных средств, иных, чем ЖТС.

**2. Документы, подтверждающие имущественный интерес Выгодоприобретателя.**

2.1. Технический паспорт ж/д транспортного средства формы ВУ-1, ВУ-4;

2.2. Инвентарную карточку учета основных средств на ж/д транспортное средство или бухгалтерскую балансовую справку;

2.3. Договор купли продажи, мены, либо иной документ, являющийся основанием возникновения у Выгодоприобретателя права собственности;

2.4. Акт приемки (передачи) основных средств по форме ОС-1;

2.5. Договор аренды, в случае передачи/получения ж/д транспортного средства в аренду/субаренду, Договор лизинга, залога, либо иной документ, являющийся основанием возникновения у Выгодоприобретателя имущественного интереса, Акт приема-передачи.

2.6. Распорядительное письмо от Выгодоприобретателя с указанием банковских реквизитов для перечисления страховой выплаты

**3. Документы, подтверждающие сумму материального ущерба.**

3.1. Акт о повреждении по форме ВУ-25;

3.2. Уведомление на ремонт по форме ВУ-23;

3.3. Расчетно-дефектную ведомость, составленную организацией, проводившей ремонт;

3.4. Договор на ремонт ж/д транспортного средства с соответствующими организациями, сметы, счета, счета-фактуры, Акт приемки выполненных работ, платежные поручения об оплате ремонтных работ с отметкой банка об исполнении;

3.5. Если поврежденное ж/д транспортное средство подлежит исключению из инвентаря по техническим неисправностям, то необходимо представить Акт технического состояния вагона, Акт о списании ж/д транспортного средства по форме ОС-4, Справка об исключении вагона из ГВЦ РЖД;

3.6. Документы, подтверждающие стоимость годных остатков, если вагон подлежит исключению из списочного состава.

**4. Документы, подтверждающие исполнение Страхователем своих обязательств, предусмотренных ст. 965 ГК РФ (суброгация).**

4.1. Претензия к виновной стороне в повреждении ж/д транспортного средства, отправленная по почте с уведомлением и описью вложения;

4.2. Ответ виновной стороны на претензию, если он будет дан;

4.3. Железнодорожная Транспортная накладная (при наличии).

Документы предоставляются Страховщику в оригинале либо в виде надлежащим образом заверенных копий. Документы на иностранном языке предоставляются с надлежащим образом заверенным переводом на русский язык.

Страховщик вправе сократить перечень документов, предусмотренных настоящим пунктом.

Факт получения Страховщиком заявления о выплате страхового возмещения и прилагаемых к нему документов подтверждается регистрацией заявления в установленном Страховщиком порядке.

**11.2.** Обязанности, указанные в пункте 11.1 настоящих Правил, лежат также на Выгодоприобретателе, которому известно о заключении договора страхования в его пользу, если он намерен воспользоваться своим правом на получение страхового возмещения.

**11.3.** Если Страхователю станет известно местонахождение утраченного вследствие хищения ЖТС или его части, он обязан незамедлительно известить об этом Страховщика.

**11.4.** Если ЖТС, утраченное в результате хищения, возвращено Страхователю в неповрежденном состоянии:

- до выплаты Страховщиком страхового возмещения – страховое возмещение не выплачивается;
- после выплаты страхового возмещения – Страхователь обязан вернуть Страховщику полученную от него сумму возмещения.

**11.5.** Если ЖТС, утраченное в результате хищения, возвращено Страхователю в поврежденном состоянии, Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере реального ущерба, выразившегося в повреждении ЖТС, в соответствии с положениями, изложенными в пунктах 12.5 и 12.6 настоящих Правил.

**11.6.** После получения заявления Страхователя о наступлении страхового случая и предоставления Страхователем всех необходимых документов, указанных в пункте 11.1.7 и 12.18 настоящих Правил, Страховщик обязан:

**11.6.1.** В течение **10 рабочих дней** изучить представленные Страхователем вышеперечисленные документы и принять решение по заявленному событию.

**11.6.2.** При признании произошедшего события страховым случаем (факта наступления страхового случая) произвести расчет суммы и выплатить страховое возмещение в течение 10 банковских дней, считая со дня принятия решения по заявленному событию.

**11.6.3.** При отказе в выплате страхового возмещения известить об этом Страхователя в письменной форме с обоснованием причин отказа в срок, указанный в пункте 11.6.2 настоящих Правил.

## 12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

**12.1.** При признании факта наступления страхового случая Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере фактического реального ущерба, нанесенного застрахованному имуществу, но не более страховой суммы по договору.

Под реальным ущербом по настоящим Правилам понимается:

- при утрате или уничтожении (гибели) застрахованного ЖТС - его действительная стоимость (с учетом износа), за вычетом стоимости остатков, годных к использованию или реализации;
- при повреждении ЖТС – затраты, связанные с ремонтом и/или восстановлением поврежденного ЖТС до состояния, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая, включая оплату ремонтных работ, стоимость запасных частей и деталей.

При этом в сумму страхового возмещения включаются необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию застрахованного ЖТС или его части, а также расходы по уменьшению ущерба от наступления страхового случая.

**12.2.** Размер ущерба определяется Страховщиком на основании представленной Страхователем описи погибших, поврежденных или утраченных ЖТС или их частей, результатов проведенного Страховщиком осмотра застрахованного ЖТС или его части, документов, подтверждающих затраты Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с ремонтом (восстановлением) ЖТС, включая оплату ремонтных работ и стоимость запасных частей и деталей, а также документов, полученных от компетентных органов (полиции, следственных органов, судебных органов и др.).

**12.3.** В случае разногласий Стороны вправе потребовать проведения независимой экспертизы в целях наиболее точного установления причин гибели или повреждения ЖТС, а также размера возникших в связи с этим убытков. Независимая экспертиза проводится экспертом (экспертной комиссией), назначенным (назначенной) по соглашению Сторон или по требованию одной из Сторон.

Расходы по проведению независимой экспертизы несет:

- Страхователь, если в результате независимой экспертизы будут подтверждены выводы экспертизы Страховщика относительно причин гибели или повреждения имущества, а также относительно размера причиненных убытков;
- Страховщик, если в результате независимой экспертизы будут установлены иные, чем в выводах экспертизы Страховщика, причины гибели или повреждения ЖТС или более значительный размер убытков.

**12.4.** При уничтожении (полной гибели) ЖТС размер ущерба определяется как разница между его действительной стоимостью и стоимостью остатков, которые могут быть проданы или использованы по функциональному назначению, но не более страховой суммы, установленной договором страхования по данной единице имущества. Под уничтожением (полной гибелью) ЖТС, согласно настоящим Правилам, понимается такое его состояние после наступления страхового случая, при котором:

- в соответствии с нормативной документацией отсутствует техническая возможность его восстановления, либо: необходимые расходы на его ремонт и восстановление превышают его страховую (действительную) стоимость.

Размер ущерба при полной гибели ЖТС рассчитывается на основании цен, действующих на день наступления страхового случая.

**12.5.** При утрате застрахованного ЖТС величина ущерба определяется в размере суммы, необходимой для приобретения такого же (а при невозможности приобретения такого же - аналогичного) нового ЖТС, но не более страховой суммы, установленной по договору для утраченного ЖТС.

**12.6.** При повреждении застрахованного ЖТС размер ущерба определяется в размере расходов, которые понес бы Страхователь по его восстановлению.

**12.7.** Восстановительные расходы включают в себя:

- расходы на материалы и запасные части, необходимые для выполнения работ по ремонту;
- расходы на оплату работ по ремонту;
- расходы по доставке материалов к месту ремонта и другие расходы, необходимые для восстановления, застрахованного ЖТС или его части в том состоянии, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая.
- При расчете суммы расходов на восстановление (ремонт) поврежденного имущества применяются следующие правила:
- Для восстановления (ремонта) поврежденного имущества должны применяться материалы и запасные части, аналогичные использованным в поврежденном имуществе по виду и качеству, или иные материалы, аналогичные им по цене;
- Стоимость материалов и запасных частей, используемых для производства ремонта, в случае если в договоре страхования не установлено иного, возмещается пропорционально отношению стоимости материалов, узлов, агрегатов и деталей, примененных в застрахованном имуществе на момент страхового случая (с учетом их физического износа) к цене покупки новых материалов и запасных частей на момент страхового случая
- Расходы на оплату работ по проведению ремонта возмещаются по средним расценкам на аналогичные работы, действующим в месте проведения ремонта на момент страхового случая, а в случае проведения ремонта силами Страхователя - по себестоимости ремонта, в зависимости от того, какая из этих сумм окажется меньше;

Восстановительные расходы не включают в себя:

- дополнительные расходы, вызванные изменениями или улучшениями застрахованного ЖТС или его части;
- расходы по переборке, профилактическому ремонту и обслуживанию, а также иные расходы, которые были необходимы вне зависимости от факта наступления страхового случая;
- надбавки к заработной плате за сверхурочную работу, работу в ночное время, в официальные праздники;
- другие расходы, произведенные сверх необходимых.

Страховщик несет расходы по предварительному ремонту только в том случае, если этот ремонт является частью окончательного ремонта и, если в связи с этим не повысятся общие расходы по ремонту.

**12.8.** Если договором страхования не установлено иного, стоимость материалов и запасных частей, используемых для производства ремонта, возмещается пропорционально отношению стоимости материалов, узлов, агрегатов и деталей, примененных в застрахованном имуществе на момент страхового случая (с учетом их физического износа), к цене покупки новых материалов и запасных частей на момент страхового случая.

**12.9.** Размер страхового возмещения не может превышать страховой суммы, установленной в договоре страхования, однако, расходы Страхователя, предусмотренные пунктом 11.1.2 настоящих Правил, возмещаются (в размере, пропорциональном отношению страховой суммы к страховой стоимости застрахованного имущества) независимо от того, что они вместе с возмещением убытков могут превысить страховую сумму.

**12.10.** Если страховая сумма застрахованного ЖТС установлена меньше его страховой стоимости, то Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

**12.11.** В случае, если в договоре страхования была установлена франшиза, выплата страхового возмещения производится с ее учетом (в соответствии с разделом 7 настоящих Правил).

**12.12.** Выплата страхового возмещения Страхователю производится путем безналичного перечисления денежных средств на расчетный счет Страхователя в соответствии с правилами осуществления расчетов, установленными в РФ на день выплаты страхового возмещения.

**12.13.** Если Договор заключен в иной валюте, чем рубли, то все расчеты между Сторонами производятся в рублях в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

**12.14.** Датой выплаты страхового возмещения считается дата списания денежных средств с расчетного счета Страховщика.

**12.15.** Если на дату наступления страхового случая действовали также другие договоры страхования того же самого ЖТС, заключенные Страхователем с другими страховщиками, то Страховщик уменьшает размер выплачиваемого страхового возмещения пропорционально отношению страховой суммы по договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, к общей страховой сумме по всем договорам страхования, заключенным Страхователем.

**12.16.** Если Страхователю (Выгодоприобретателю) третьими лицами, виновными в наступлении страхового случая, выплачена денежная сумма в счет компенсации ущерба, то Страховщик возмещает только разницу между суммой страхового возмещения, которую Страхователь (Выгодоприобретатель) получил бы, если последнему не была бы выплачена компенсация, и суммой, полученной от третьих лиц.

В этом случае Страхователь обязан незамедлительно известить Страховщика о получении таких сумм. Если указанные суммы будут получены Страхователем после выплаты Страховщиком страхового возмещения, Страхователь обязан возратить излишне выплаченную сумму страхового возмещения в течение 5 банковских дней с даты ее получения Страхователем.

**12.17.** Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь:

- не выполнил своих обязанностей, предусмотренных пунктом 11.1.1 настоящих Правил (если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение);
- фальсифицировал документы об обстоятельствах наступления страхового случая и/или размере понесенного убытка от его наступления.

**12.18.** Страховщик освобождается от обязанности выплачивать страховое возмещение в той части, в которой возникновение убытков Страхователя связано с непринятием им разумных и доступных в сложившихся обстоятельствах мер по спасанию застрахованного имущества и уменьшению убытков от наступления страхового случая.

**12.19.** Страховщик вправе увеличить срок выплаты страхового возмещения, если:

**12.19.1.** По инициативе одной из Сторон или по соглашению Сторон назначена дополнительная экспертиза с целью уточнения величины убытков, вызванных наступлением страхового случая. В этом случае страховое возмещение выплачивается в срок, указанный в п. 11.6.2 настоящих Правил, считая с даты получения Страховщиком документов, содержащих результаты проведения дополнительной экспертизы.

**12.19.2.** По факту страхового случая возбуждено уголовное дело. В этом случае Страховщик принимает решение о выплате страхового возмещения или об отказе в выплате страхового возмещения в срок, указанный в пункте 11.6.2 настоящих Правил, считая со дня вступления в силу решения компетентных органов.

### 13. СУБРОГАЦИЯ

**13.1.** К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком.

**13.2.** Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

**13.3.** Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

**13.4.** Если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя, то Страховщик вправе требовать возврата выплаченной суммы страхового возмещения или ее соответствующей части.

### 14. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

Споры, возникающие в процессе исполнения обязательств по договору страхования, разрешаются путем переговоров. При недостижении соглашения по спорным вопросам, их решение передается на рассмотрение судебных органов в порядке, предусмотренном законодательством РФ.