

Приложение №1
к приказу Генерального директора
АО СК «Альянс»
от «06» мая 2019 г. № 72

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
АО СК «Альянс»
Ф. Гронемайер

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ МАЛОМЕРНЫХ, ПРОГУЛОЧНЫХ И СПОРТИВНЫХ СУДОВ

Содержание

ПРАВИЛА страхования маломерных, прогулочных и спортивных судов

Раздел 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Раздел 2. Договор страхования

Раздел 3. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

Раздел 4. Страховые риски. Страховой случай. Объем страхового покрытия

Раздел 5. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ. ЛИМИТ ВОЗМЕЩЕНИЯ

Раздел 6. ФРАНШИЗА

Раздел 7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ И ПОРЯДОК ЕЕ УПЛАТЫ

Раздел 8. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

Раздел 9. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ СТРАХОВОГО РИСКА

Раздел 10. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

11. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И СУММЫ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

Оговорка 2. Расчет страхового возмещение на условиях "По первому риску".

Раздел 12. СУБРОГАЦИЯ

Раздел 13. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

Приложение №1: Дополнительные оговорки, применяемые при страховании маломерных / прогулочных / спортивных судов

Раздел 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. На основании настоящих Правил страхования Открытое акционерное общество Страховая компания Альянс», именуемое в дальнейшем "Страховщиком", заключает с юридическими и дееспособными физическими лицами, именуемыми в дальнейшем "Страхователями" договоры страхования маломерных, прогулочных и спортивных судов, а также гражданской ответственности владельцев таких судов.

1.2. Субъектами страхования являются Страховщик, Страхователь и Выгодоприобретатель.

1.3. В тексте настоящих Правил используются термины и сокращения, имеющие следующие значения:

Страховщик - страховая организация, которая вправе осуществлять страховую деятельность в соответствии с разрешением (лицензией), выданным федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью.

Страхователь - лицо, которое заключило со Страховщиком договор страхования и является собственником, владельцем застрахованного судна или иным лицом.

Выгодоприобретатель - лицо, в пользу которого заключен договор страхования. При страховании судна Страхователь вправе заключить договор страхования в пользу другого лица (Выгодоприобретателя), которое обладает имущественным интересом в сохранении застрахованного судна. При страховании гражданской ответственности судовладельца договор страхования считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретателей).

Собственник судна - физическое или юридическое лицо, которое обладает правом владения, пользования и распоряжения судном;

Владелец судна (далее также – Судовладелец) - физическое или юридическое лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или эксплуатирует его на ином законном основании;

Судно – самоходное или несамоходное плавучее средство, используемое в некоммерческих целях (если не оговорено иное) на морских, внутренних водных путях и/или объектах;

Маломерное судно - судно, длина которого не должна превышать двадцать метров и общее количество людей на котором не должно превышать двенадцать;

Прогулочное судно – судно, общее количество людей на котором не должно превышать восемнадцать, в том числе пассажиров не более чем двенадцать, и которое используется в некоммерческих целях для отдыха на водных объектах;

Спортивное судно – судно, построенное или переоборудованное для занятий спортом и эксплуатируемое в некоммерческих целях;

Застрахованное судно - указанное в договоре страхования судно и судовое имущество, а также дополнительное оборудование судна и/или иное имущество (за исключением личных вещей), установленное на судне;

Дополнительное оборудование – механизмы и оборудование, дополнительно установленные на судно и не входящие в его штатную комплектацию, в том числе дополнительное навигационное оборудование, системы связи и оповещения, спасательное оборудование, компьютерные системы, аудио и видео аппаратура и другое оборудование.

Личные вещи – личное имущество Страхователя и/или семьи Страхователя, членов экипажа и пассажиров, а также одежда членов экипажа судна, которая предоставлена Собственником судна, на период нахождения застрахованного имущества на борту судна или использования его в связи с застрахованным Судном.

Эксплуатация судна, период эксплуатации означает использование судна на воде по прямому назначению. Период эксплуатации - это период времени, в пределах которого судно используется по прямому назначению, включая периоды ремонта и хранения судна на плаву;

Хранение судна - нахождение судна в период эксплуатации и в годном к эксплуатации состоянии на охраняемой территории (берегу) и/или акватории (на плаву) яхт-клуба, порта, или ином месте, указанном в Договоре страхования;

Отстой судна - нахождение судна вне периода эксплуатации и в не годном к эксплуатации состоянии («консервация»), включая аварийное состояние, на охраняемой территории (берегу) и/или акватории (на плаву)/ яхт-клуба, порта или ином месте, указанном в Договоре страхования;

Ремонт судна - нахождение судна на охраняемой территории (берегу) и/или акватории (на плаву) яхт-клуба, порта, ремонтного предприятия или ином месте, указанном в Договоре страхования в период

проведения на судне ремонтных работ или работ, связанных с переоборудованием и/или модернизацией;

Мореходное состояние судна (мореходность) - такое состояние судна, при котором Страхователь (Выгодоприобретатель) и/или их представители перед каждым выходом судна в плавание должен обеспечить его техническую готовность, надлежащим образом снарядить и снабдить всем необходимым (в соответствии с документами по комплектации судна и требованиями документов к безопасности плавания, включая наличие документов органов технического надзора о годности судна к плаванию), а также укомплектовать экипаж специалистами надлежащей квалификации и требуемой численности. Судно технически готово к плаванию, если выполнены требования к корпусу судна, его герметичности, выполнены требования к двигательной установке, механизмам и вспомогательному оборудованию, навигационным приборам и средствам связи. Судно, не удовлетворяющее требованиям мореходности, считается **немореходным**;

Страховая сумма - сумма, в пределах которой Страховщик обязан выплатить страховое возмещение при наступлении страхового случая;

Действительная стоимость – рыночная цена застрахованного судна, которая определена в месте его нахождения путем проведения экспертизы или с использованием сведений, полученных от владельцев, предприятий-производителей, органов государственной статистики, торговых инспекций, бирж и/или других организаций (учреждений), либо опубликованных в средствах массовой информации и/или специальной литературе;

Страховая стоимость - действительная стоимость судна, которая определена на момент заключения договора страхования, либо на момент пролонгации договора страхования в месте его нахождения;

Фактическая гибель судна - уничтожение или потеря судном своих свойств, которые не могут быть восстановлены каким либо способом;

Конструктивная гибель судна (восстановление или ремонт судна экономически нецелесообразно) означает потерю судном своих свойств, которые восстанавливаются путем выполнения технических мероприятий, затраты на проведение которых превышают страховую стоимость судна, включая расходы на спасание и буксировку к месту ремонта, либо затраты составляют часть страховой стоимости, которая определена договором страхования;

Пропавшее без вести судно – отсутствие каких-либо сведений о судне в течение трех месяцев со дня последнего известия. При этом последнее известие о судне должно быть получено до истечения срока страхования;

Утрата судна - отсутствие у собственника (владельца) судна реальной возможности по своему усмотрению реализовывать права владения, пользования и распоряжения судном;

Угон - неправомерное завладение чужим имуществом без цели хищения;

Хищение - совершенные с корыстной целью противоправные безвозмездное изъятие и/или обращение чужого имущества в пользу виновного или других лиц, причинившие ущерб собственнику или иному владельцу этого имущества;

Противоправные действия третьих лиц - совершенное третьим лицом умышленное повреждение (уничтожение) имущества, хулиганство, акты вандализма;

Третье лицо при страховании судна- любое лицо, за исключением собственника (владельца) застрахованного судна, Страхователя, Выгодоприобретателя, членов экипажа застрахованного судна, а также представителей Страхователя и Выгодоприобретателя;

Третьи лица при страховании гражданской ответственности - юридические или физические лица, жизни, здоровьем или имущественным интересам которых причинен вред в результате наступления страхового случая, предусмотренного договором страхования, заключенным на основании настоящих Правил. **Пассажир**" - лицо, перевозимое на застрахованном судне, и не являющееся членом экипажа застрахованного судна, что подтверждается договором перевозки, проездным билетом или иным документом, подтверждающим его право на проезд;

Представитель Страхователя (Выгодоприобретателя) - лицо, действующее от имени и по поручению Страхователя (Выгодоприобретателя) на основании доверенности, выданной последним в установленном порядке;

Экипаж, члены экипажа судна - лица, имеющие специальную подготовку (диплом, сертификат, лицензию), находящиеся на борту и выполняющие обязанности согласно договору, заключенному с Судовладельцем;

Повреждение судна - потеря судном в результате внешнего воздействия своих свойств, которые восстанавливаются путем выполнения технических мероприятий, затраты на проведение которых не превышают действительную стоимость имущества;

Скрытый дефект (недостаток) означает дефект, допущенный судостроительной организацией при строительстве корпуса судна или механизмов, или дефект, допущенный при ремонте корпуса или механизмов судоремонтным предприятием. Скрытый дефект остается неизвестным страхователю до момента его обнаружения при регулярных осмотрах механизмов или корпуса судна, или когда скрытый дефект проявит себя путем разрушения или поломки механизма, корпуса судна или их частей.

Конструктивные недостатки - нарушение установленных правил (норм) проектирования и конструирования корпуса, машин, механизмов и оборудования судна;

Производственные недостатки - нарушение установленного процесса изготовления корпуса, машин, механизмов и оборудования судна или его ремонта;

Грубая неосторожность - действие (или бездействие), приведшие к наступлению убытков, в том случае, если Страхователь (Выгодоприобретатель) и/или их представители предвидел возможность наступления убытков в результате своих действий, но без достаточных на то оснований рассчитывал на предотвращение их последствий, либо Страхователь (Выгодоприобретатель) и/или их представители не предвидел возможности наступления убытков в результате своих действий, хотя при должной внимательности и предусмотрительности должен был и мог предвидеть эти последствия;

Тяжелые погодные условия означает ураган, циклон (тайфун), шторм, шквал и смерч (вихрь, торнадо), ледоход, сель, лавина, оползень, цунами;

Опасное природное явление означает землетрясение, вулканическое извержение, удар молнии;

Безопасный порт - порт считается безопасным, если в соответствующий период времени судно может зайти в него, использовать его и возвратиться из него, не подвергаясь (при отсутствии каких-либо чрезвычайных событий) опасности, которую можно было бы избежать посредством надлежащей навигации и судовождения;

Причинение вреда другому лицу означает причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу лица, не являющегося Страхователем или лицом, ответственность которого застрахована;

Имущество означает недвижимые и движимые вещи, за исключением ценных бумаг, имущественных прав, информации, результатов интеллектуальной деятельности и исключительных прав на результаты интеллектуальной деятельности;

Стоимость имущества означает рыночную цену имущества, определенную в результате проведения экспертизы, или с использованием сведений, полученных в письменной форме от предприятий - производителей, органов государственной статистики, торговых инспекций и организаций, либо опубликованных в средствах массовой информации и/или специальной литературе, исчисленную на день, предшествующий дню утраты имуществом своих свойств.

Страхование по первому риску – договор страхования, который предусматривает, что при расчете страхового возмещения не учитывается отношение страховой суммы к страховой стоимости.

РАЗДЕЛ 2. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

2.1. По договору страхования Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) осуществить страховую выплату в пределах соответствующей страховой суммы, указанной в договоре.

2.2. Договор страхования может заключаться путем составления одного документа, подписываемого Страхователем и Страховщиком, либо путем вручения Страхователю Полиса, подписанного Страховщиком.

2.3. Договор страхования заключается на основании письменного Заявления Страхователя (Приложение № 2), в котором Страхователь должен указать:

название, адрес и реквизиты Страхователя, Выгодоприобретателя, Застрахованных лиц и собственника судна;

информацию о судне, подлежащем страхованию;

район фактической эксплуатации судна, место хранения в период навигации и отстоя в зимний период, наличие охраны;

перечень рисков, от которых предполагается страхование;

статистика убытков за последние пять лет;

сведения о судовом оборудовании и дополнительном имуществе;

список личных вещей, подлежащих страхованию;

лица, допущенные к управлению судном;

валюта страхования, страховая сумма и страховая стоимость;

даты начала и окончания периода страхования.

В подтверждение вышеуказанных сведений Страхователем предоставляются Страховщику соответствующие документы (если применимо).

При заключении Договора страхования Страховщик проверяет наличие у Страхователя имущественного интереса, для подтверждения наличия у Страхователя имущественного интереса он предоставляет Страховщику следующие документы: Свидетельство о праве собственности на судно или Судовой билет, или договор фрахтования, или иные документы.

В дополнение к вышеуказанным документам Страхователи – юридические лица предъявляют Страховщику документы, позволяющие установить следующие сведения¹:

- наименование;
- идентификационный номер налогоплательщика или код иностранной организации (далее - КИО);
- государственный регистрационный номер (ОГРН/КИО);
- дата и место государственной регистрации²;
- наименование регистрирующего органа²;
- адрес местонахождения (юридический адрес)²;
- фактический адрес;
- почтовый адрес;
- бенефициарных владельцев (в объеме сведений, предусмотренном для физического лица в п.3 ниже);
- единоличного исполнительного органа (в объеме сведений, предусмотренном для физических лиц в п.3 ниже);
- резидент / не резидент РФ (в случае, если лицо не является резидентом, необходимо указать, резидентом какого государства оно является);
- Ф.И.О. контактного лица, телефон, адрес электронной почты.

Страхователи – индивидуальные предприниматели предъявляют Страховщику документы, позволяющие установить следующие сведения¹:

- фамилия, имя, а также отчество (если иное не вытекает из закона или национального обычая);
- гражданство;
- дата и место рождения;
- реквизиты документа, удостоверяющего личность;
- данные миграционной карты, документа, подтверждающего право иностранного гражданина или лица без гражданства на пребывание (проживание) в Российской Федерации;
- адрес места жительства (регистрации) и места пребывания;
- идентификационный номер налогоплательщика;
- государственный регистрационный номер ИП (данные из ОГРНИП);
- дата и место государственной регистрации ИП (данные из ОГРНИП);
- наименование регистрирующего органа (данные из ОГРНИП);
- адрес местонахождения;
- адрес места регистрации;
- почтовый адрес;
- Ф.И.О. контактного лица, телефон, адрес электронной почты.

Страхователи – физические лица предъявляют Страховщику документы, позволяющие установить следующие сведения¹:

¹ Указанные сведения предоставляются Страхователем также в отношении лиц, являющихся выгодоприобретателями (лицами, ответственность которых застрахована, застрахованными лицами) по договору страхования.

² Данные из свидетельства о государственной регистрации российского юридического лица; для иностранных лиц – данные, содержащиеся в документах о государственной регистрации государства учреждения и/или в свидетельстве о постановке на налоговый учёт в Российской Федерации.

- фамилия, имя, а также отчество (если иное не вытекает из закона или национального обычая);
- гражданство;
- дата и место рождения;
- реквизиты документа, удостоверяющего личность;
- данные миграционной карты, документа, подтверждающего право иностранного гражданина или лица без гражданства на пребывание (проживание) в Российской Федерации;
- адрес места жительства (регистрации) и места пребывания;
- идентификационный номер налогоплательщика (при его наличии);
- бенефициарный владелец.

Страховщик вправе сократить вышеуказанный перечень.

2.4. Для заключения договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику указанные в настоящих Правилах сведения об обстоятельствах, которые имеют существенное значение для определения степени риска и которые известны или должны быть известны Страхователю, и обеспечить Страховщику возможность оценить степень риска (т.е. определить вероятность наступления страхового случая и размер возможных убытков от его наступления)

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения при заключении (изменении) договора страхования, то Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных п.2 ст.179 ГК РФ.

2.5. Если Страхователем выступает физическое лицо, то заключая договор страхования на основании настоящих Правил, и в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 №152-ФЗ «О персональных данных» (далее - Закон), Страхователь подтверждает свое согласие на обработку (включая все действия, перечисленные в ст. 3 Закона) своих персональных данных и персональных данных Застрахованных, Выгодоприобретателей), включая персональные данные о состоянии здоровья, указанных в заявлении на страхование/договоре (полисе) страхования и иных документах, представленных при заключении договора (полиса) страхования, в целях надлежащего исполнения договора страхования, организации оказания медицинских услуг, включения персональных данных в информационную систему персональных данных (клиентскую базу данных группы компаний АО СК «Альянс») для информирования о новинках страховых продуктов, участия в маркетинговых, рекламных акциях и исследованиях, а также для осуществления информационного сопровождения исполнения договора страхования, в том числе посредством направления уведомлений с применением смс - сообщений, посредством электронной почты и иными доступными способами. Передача персональных данных Застрахованных, Выгодоприобретателей происходит с их письменного согласия. Настоящее согласие действительно в течение срока действия договора (полиса) страхования и в течение 5 (пяти) лет после окончания действия договора (полиса) страхования. Настоящее согласие на обработку персональных данных может быть отозвано посредством направления письменного уведомления в адрес Страховщика.

2.6. До заключения договора страхования Страховщик имеет право:

2.6.1. Произвести, а Страхователь обязан обеспечить за свой счет осмотр судна для определения его фактического и технического состояния и соответствия требованиям нормативных документов.

2.6.2. Потребовать документы, подтверждающие действительную стоимость заявляемого на страхование судна, а при необходимости привлечь независимого оценщика или брокера по покупке/продаже судов для оценки действительной стоимости судна.

2.7. В период действия договора страхования Страховщик за свой счет имеет право произвести, а Страхователь обязан обеспечить осмотр судна. По результатам осмотра, в случае, если фактическое (техническое) состояние судна не будет соответствовать требованиям нормативных документов по обеспечению мореходности судна и безопасности его плавания, Страховщик имеет право потребовать изменений условий договора страхования, а также, при необходимости, пересмотреть размер страховой премии.

2.8. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения своих обязанностей, предусмотренных договором, если договором не предусмотрено иное, либо такие обязанности выполнены Выгодоприобретателем.

Если Выгодоприобретатель предъявил Страховщику требование о страховой выплате, то Страховщик вправе требовать от такого Выгодоприобретателя выполнения обязанностей, возложенных по договору на Страхователя, но не выполненных им.

2.9. При заключении Договора страхования Страхователь и Страховщик вправе достичь соглашения об исключении отдельных положений настоящих Правил из текста Договора страхования и/или

дополнении и/или замены их иными положениям, включая общепринятые в международной практике морского страхования положения (оговорки) и условия, если такие исключения и/или дополнения не противоречат действующему законодательству.

Указанные положения (оговорки) и условия страхования приложены к настоящим Правилам (Приложение №1). Применение указанных оговорок и условий страхования согласовывается между Страховщиком и Страхователем и фиксируется в договоре страхования.

2.10. По заключенным договорам для судов, не предназначенных к использованию и не используемых на морских путях, включающих: внутренние морские воды (воды портов, заливов, бухт, губ, лиманов), территориальное море, исключительную экономическую зону и открытое море, положения настоящих Правил, касающиеся обязательства сторон, следует применять в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

2.11. Договор страхования, заключенный на настоящих Правилах, действует только в согласованных географических пределах (районах плавания и/или определенном рейсе), указанных в договоре страхования и ограничениях, указанных в регистровых документах (судовом билете) на застрахованное судно. При несоблюдении, указанных условий наступают последствия, изложенные в разделе 9 настоящих Правил.

Раздел 3. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектом страхования является:

3.1.1 имущественный интерес Страхователя и/или Выгодоприобретателя, связанный с владением, пользованием и распоряжением застрахованным судном, включая его машины, механизмы и оборудование. (Далее по тексту – Страхование судна)

3.1.2. имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью в порядке, установленном действующим законодательством, возместить ущерб, причиненный третьим лицам при эксплуатации застрахованного судна (Далее по тексту – Страхование гражданской ответственности).

Раздел 4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ. ОБЪЕМ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

4.1 Страхование судна.

4.1.1. По договору страхования, заключаемому на настоящих Правилах, могут быть застрахованы риски утраты, гибели судна или повреждения его корпуса, механизмов, машин и оборудования.

4.1.2. В договоре страхования в качестве страхового случая может указываться:

Вариант 1 («Базовое покрытие»): Утрата судна вследствие его пропажи без вести, а также утрата, гибель (фактическая или конструктивная) и/или повреждение его корпуса, механизмов, машин и оборудования, которые наступили вследствие любых опасностей, за исключением причин и убытков, перечисленных в пунктах 4.1.4 - 4.1.5, и 4.3 настоящих Правил страхования;

либо

Вариант 2 («Расширенное покрытие»): Утрата судна вследствие его пропажи без вести, а также утрата, гибель (фактическая или конструктивная) и/или повреждение его корпуса, механизмов, машин и оборудования, которые наступили вследствие любых опасностей, включая угон, хищение судна и/или элементов застрахованного имущества в форме кражи, грабежа, разбоя, противоправные действия третьих лиц в форме умышленного повреждения (уничтожения) имущества и/или повреждения (уничтожения) имущества по неосторожности, хулиганство, акты вандализма, за исключением причин и убытков, перечисленных в пунктах 4.1.4, 4.1.5 (кроме п. «в»), и 4.3 настоящих Правил страхования;

либо

Вариант 3 («Согласованное покрытие»): Утрата судна вследствие его пропажи без вести, а также утрата, гибель (фактическая или конструктивная), и/или повреждение его корпуса, механизмов, машин и оборудования, наступившие вследствие согласованных со страховщиком и указанных в Договоре/Полисе опасностей из следующего перечня:

- опасностей плавания, которые включают: тяжелые погодные условия, затопление или опрокидывание, столкновение с другим судном, касание плавучих и погруженных в воду объектов, иных, чем грунт, навал на неподвижные объекты, касание грунта, посадку на мель;
- землетрясения, извержения вулкана или удара молнии;
- пожара, взрыва (в том числе вне судна);
- преднамеренного выбрасывания имущества за борт;

- контакта (столкновения или касания) с сухопутным транспортным средством, доком или портовым оборудованием или сооружением, самолетами, вертолетами или аналогичными объектами или упавшими с них предметами;
- происшествия во время погрузки, разгрузки или перемещения запасов, такелажа, оборудования или топлива (для судов со стационарным двигателем) на морских путях или на ВВП;
- небрежности судоремонтных фирм или подрядчиков при проведении ремонта, модернизации, переоборудования или выполнения в плановом порядке профилактических работ на судне;
- скрытого дефекта (недостатка) корпуса, машин (двигателя), механизмов и оборудования судна;
- угона и/или хищения (в форме кражи, грабежа, разбойного нападения) и/или противоправных действий третьих лиц и/или повреждение (уничтожение) третьими лицами имущества по неосторожности;
- небрежности лоцманов;
- террористических актов (действий), совершенных третьими лицами;
- военных рисков, а именно: войн, гражданских войн, революций, восстаний, мятежей или вызванных ими гражданских беспорядков, или любых враждебных действий со стороны воюющей державы или направленных против такой державы, захвата, конфискации, задержания, ареста и их последствий или попыток предпринять такие действия, не разряженных мин, торпед, бомб или иных неразорвавшихся орудий войны;
- забастовочных рисков, а именно: действий забастовщиков, уволенных рабочих, лиц, участвующих в трудовых конфликтах, бунтах или гражданских волнениях;
- перевозки застрахованного судна наземным транспортом автоприцепом и/или в качестве груза, перевозки судна водным транспортом в качестве груза или перевозки другими видами транспорта;
- спуска судна на воду и подъема на стапель, либо другое приспособление для хранения судна на берегу, либо на автоприцеп, либо другой объект для перевозки судна;
- участия судна в спортивных соревнованиях, гонках, регатах и других подобных мероприятиях.

4.1.3. Страхователь по согласованию со Страховщиком, определяет страховой случай, перечень опасностей и возмещаемые убытки и расходы, которые фиксируются в Договоре страхования/Полисе.

Объем страхового покрытия (возмещаемых убытков) может быть установлен на основании одного из следующих условий страхования:

4.1.3.1. "С ответственностью за гибель и повреждение судна".

По Договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

- а) убытки вследствие гибели судна (фактической или конструктивной) и/или расходы по устранению повреждений его корпуса, механизмов, машин, оборудования;
- б) убытки вследствие пропажи судна без вести или утраты судна и застрахованного имущества на нем;
- в) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна;
- г) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток возмещается по договору страхования.

4.1.3.2. "С ответственностью только за гибель судна, включая расходы по спасанию".

По Договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

- а) убытки вследствие гибели судна (фактической или конструктивной);
- б) убытки вследствие пропажи судна без вести или утраты судна и застрахованного имущества на нем;
- в) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна;
- г) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток возмещается по договору страхования.

4.1.3.3. "С ответственностью только за гибель судна".

По Договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

- а) убытки вследствие гибели судна (фактической или конструктивной);
- б) убытки вследствие пропажи судна без вести или утраты судна и застрахованного имущества на нем.

4.1.3.4. "С ответственностью за согласованные риски, убытки и расходы".

По Договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются согласованные убытки и расходы.

4.1.4. При страховании в соответствии с п. 4.1. Правил не подлежат возмещению:

- а) расходы по содержанию судна и экипажа, убытки и расходы от гибели или повреждения груза, любых запасов и расходных материалов (имущества) судна, включая провиант, топливо, средства швартовки (включая якоря), аккумуляторные батареи и/или орудия рыбного лова и прочее;

- б) упущенная выгода Страхователя и/или Выгодоприобретателя;
- в) убытки и расходы, возникшие вследствие того, что Страхователь (Выгодоприобретатель) и/или их представители умышленно либо по грубой неосторожности при наступлении страхового случая не принял разумные и доступные меры по предотвращению или уменьшению убытков;
- г) убытки, вызванные действиями правительственных (государственных) органов (изъятие, конфискация, реквизиция, арест, уничтожение, повреждение) в отношении застрахованного судна, за исключением убытков от гибели или повреждений застрахованного судна вследствие мер, принятых для предотвращения или уменьшения опасности загрязнения с судна, получившего повреждения, за которые Страховщик несет ответственность по Договору страхования. Однако, если принятие таких мер государственными органами вызвано отсутствием со стороны Страхователя или Владельцев застрахованного судна должной заботливости по предотвращению или уменьшению такой опасности или угрозы, подобные убытки не возмещаются;
- д) убытки от гибели и/или повреждения парусов, "бегучего и/или стоячего" такелажа, чехлов и/или других конструктивных элементов, изготовленных из ткани или волокна, если указанное событие произошло по причине воздействия ветровых нагрузок или иных причин, которые не связаны с поломкой мачт, гика, рей, к которым они крепятся, посадкой судна на мель, столкновением с любыми объектами (исключая воду);
- е) убытки от механических повреждений внутренней отделки и оборудования застрахованного судна (кроме главного двигателя, а также иного штатного судового оборудования, повреждение которого ведет к потере мореходности судна), если это не вызвано столкновением, посадкой на мель, затоплением, взрывом, пожаром, либо доказанными противоправными действиями третьих лиц;
- ж) убытки от гибели, повреждений, хищения любых находящихся на застрахованном судне предметов, имеющих художественную, эстетическую, историческую либо иную ценность;
- з) убытки и расходы, связанные с повреждением лакокрасочного покрытия на судне, за исключением случаев, если это вызвано столкновением, посадкой на мель, затоплением, взрывом, пожаром, либо доказанными противоправными действиями третьих лиц;
- и) убытки и расходы вследствие использования судна как плавучего дома, объекта для постоянного или временного проживания;
- к) убытки вследствие воздействия сторонних электронных систем, компьютеров, компьютерных программ, компьютерных вирусов;
- л) убытки, произошедшие на территории и в районе (рейсе) плавания не оговоренном в договоре страхования;
- м) убытки вследствие ледовых повреждений в период эксплуатации и/или при хранении и/или отстое застрахованного судна в зимний период на плаву.

4.1.5. Если в Договоре страхования не предусмотрено иного, не возмещаются:

- а) убытки от военных рисков, а именно: войн, гражданских войн, революций, восстаний, мятежей или вызванных ими гражданских беспорядков, или любых враждебных действий со стороны воюющей державы или направленных против такой державы, захвата, конфискации, задержания, ареста и их последствий или попыток предпринять такие действия, не разряженных мин, торпед, бомб или иных нераззорвавшихся орудий войны;
- б) убытки, возникшие вследствие террористических актов (действий) третьих лиц;
- в) убытки, возникшие вследствие угона и/или хищения судна и/или элементов застрахованного имущества в форме кражи, грабежа, разбоя и/или противоправных действий третьих лиц в форме умышленного повреждения (уничтожения) имущества, хулиганства, актов вандализма и/или повреждения (уничтожения) имущества третьими лицами по неосторожности;
- г) убытки от забастовочных рисков, а именно действий забастовщиков, уволенных рабочих, лиц, участвующих в трудовых конфликтах, бунтах или гражданских волнениях;
- д) убытки и расходы от гибели или повреждения любого забортного, опускаемого или буксируемого оборудования и имущества;
- е) гибель и/или повреждение судна в результате конструктивных недостатков;
- ж) убытки и расходы, произошедшие в процессе перевозки застрахованного судна наземным транспортом автоприцепом и/или в качестве груза, перевозки судна водным транспортом в качестве груза или перевозки другими видами транспорта;
- з) убытки, возникшие в процессе спуска судна на воду и подъема на стапель, либо другое приспособление для хранения судна на берегу, либо на автоприцеп, либо другой объект для перевозки судна;

и) убытки и расходы вследствие падения за борт застрахованного имущества судна и/или элементов застрахованного имущества, включая подвесные двигатели судна;

к) убытки вследствие участия судна в спортивных соревнованиях, гонках, регатах и других подобных мероприятиях;

л) убытки вследствие гибели или повреждения личного имущества на застрахованном судне (то есть используемого для целей личного потребления/пользования физических лиц и не связанного конструктивно с застрахованным судном);

м) убытки вследствие гибели или повреждений застрахованного судна, сданного в аренду, либо любого использования его в целях получения прибыли;

н) убытки и расходы вследствие повреждений двигателя судна (за исключением вала и винта судна), его соединений, электрооборудования, когда их повреждения вызваны тяжелыми погодными условиями или опасными природными явлениями, исключая повреждения в результате посадки на мель или столкновения с другим судном или плавучими или неподвижными предметами, иными, чем вода;

о) расходы по устранению любого производственного недостатка, если этот недостаток не вызвал гибель судна или повреждение его корпуса, механизмов, машин и оборудования;

п) расходы и убытки по ремонту, модификации, изменению, перепроектированию, замене или восстановлению самого конструктивного дефекта (недостатка);

р) убытки и расходы в связи с небрежностью судоремонтных фирм или подрядчиков при проведении ремонта, модернизации, переоборудования или выполнения в плановом порядке профилактических работ на судне;

с) убытки и расходы в связи с утратой, гибелью и повреждением судовых лодок и шлюпок.

4.1.6. Если в договор страхования включен риск «ж» подпункта 4.1.5, то Страховщик возмещает ущерб, причиненный застрахованному судну (имуществу) в процессе транспортировки по суше или воде, в пределах оговоренной в договоре страхования (Заявлении) территории (маршрута транспортировки), включая погрузку и выгрузку судна при условии, что:

а) транспортное средство (автомобильный прицеп, судно, иное транспортное средство), перевозящее застрахованное судно, специально предназначено/оборудовано для перевозки данного класса/типа судов или грузов аналогичного размера или веса;

б) транспортировка автотранспортом, эксплуатируемым Страхователем (Выгодоприобретателем) на законных основаниях, производится на жесткой сцепке;

в) судно подготовлено к транспортировке, закреплено на транспортном средстве и транспортируется в соответствии с требованиями производителя;

г) в случае, если транспортировка или погрузочно-разгрузочные работы будут производиться не Страхователем (Выгодоприобретателем), с организацией, осуществляющей транспортировку или погрузку/разгрузку, должен быть заключен соответствующий договор с возложением на нее ответственности за сохранность застрахованного судна в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Страховщик не возмещает никакие убытки Страхователя (Выгодоприобретателя), вызванные

- невыполнением любого из требований, предусмотренных в п.п. (а) – (г) настоящего пункта Правил;

- противоправными действиями любого лица, если они стали возможны вследствие передачи третьим лицам документов на судно (имущество) или транспортное средство (за исключением водителя и сотрудников компетентных органов (таможенные органы, транспортная инспекция и т.д.).

4.1.7. Если в договор страхования включен риск «к» подпункта 4.1.5, то применяются условия, изложенные в Оговорке 03 «Участие судна в соревнованиях».

4.1.8. Дополнительно по договору страхования могут быть застрахованы личные вещи Страхователя, членов семьи Страхователя, пассажиров и/или экипажа судна в соответствие с Оговоркой «О личном имуществе при страховании яхт».

4.2 Страхование гражданской ответственности.

4.2.1. По договору страхования может быть застрахована гражданская ответственность судовладельца за причинение вреда имуществу, жизни и здоровью третьих лиц при эксплуатации застрахованного судна.

4.2.2. В качестве страхового случая может указываться возникновение гражданской ответственности Страхователя или лица, ответственность которого застрахована, за ущерб, который Страхователь или лицо, ответственность которого застрахована, обязан возместить другому лицу по предъявленной претензии или по вступившему в законную силу решению суда вследствие:

- Секция 1. Столкновения застрахованного судна с другими судами;

При этом возмещаются убытки в связи:

- а) с гибелью и/или повреждением другого судна, с которым столкнулось застрахованное судно;
- б) с удалением или эвакуацией обломков, остатков судов, с которыми столкнулось застрахованное судно, а также груза или другого имущества на этих судах;
- в) с повреждением какого-либо имущества, кроме судов, с которыми столкнулось застрахованное судно;
- г) с причинением вреда жизни или здоровью третьих лиц;
- д) с загрязнением любого имущества, кроме судов, с которыми столкнулось застрахованное судно, или имущества на них.

В случае столкновения друг с другом застрахованных судов, принадлежащих одному Страхователю, он будет иметь право на получение от Страховщика возмещения и, в свою очередь, Страховщик будет иметь такие же права, как если бы суда принадлежали разным владельцам.

Если вина за столкновение лежит на обоих судах, и хотя бы одно из них может ограничить свою ответственность по закону, то Страховщик возмещает указанную в договоре страхования долю той суммы, которую Страхователь должен фактически оплатить другой стороне.

Во всех остальных случаях возмещается указанная в договоре страхования доля той суммы, которую Страхователь должен возместить владельцу другого судна пропорционально степени своей вины в столкновении, без учета суммы, которую он мог бы получить с владельца другого судна с учетом степени вины последнего (не принимается во внимание фактически осуществленный зачет сумм взаимных требований).

- Секция 2. Повреждения застрахованным судном плавучих и/или неподвижных объектов;

При этом возмещаются убытки, которые Страхователь обязан оплатить третьим лицам вследствие повреждения застрахованным судном какого-либо плавучего, неподвижного или иного объекта, не являющегося судном, в том числе:

- а) гидросооружений, мостов, сооружений и оборудования для швартовки судов и обработки грузов, навигационного оборудования;
- б) подводных кабелей, систем коммуникации и их оборудования;
- в) подводных трубопроводных транспортных систем и их оборудования;
- г) подводных навигационных и специальных систем;
- д) морских или речных сооружений для разведки и добычи нефти и газа, а также хранилищ и других строений, предназначенных для обеспечения этой деятельности, точечных (танкерных) терминалов и их оборудования;
- е) строений на берегу и другого имущества.

- Секция 3. Удаления остатков кораблекрушения;

При этом возмещаются убытки Страхователя:

- а) понесенные в связи с подъемом, удалением, уничтожением, освещением или обозначением остатков застрахованного судна, если принятие таких мер является обязательным по закону или если Страхователь будет обязан возместить такие расходы в силу закона;
- б) связанные с ответственностью Страхователя, возникающей вследствие непроизвольного перемещения остатков застрахованного судна, либо вследствие неудачных попыток по удалению, уничтожению, освещению и обозначению остатков застрахованного судна, включая ответственность, возникающую вследствие сброса или утечки из таких остатков нефти и других загрязняющих веществ.

Из суммы требований, заявляемых на основании подпункта "а" настоящего раздела, вычитается стоимость спасенного имущества, материалов и их остатков. Возмещение от Страховщика ограничивается размером полученной разницы, если таковая образуется;

Возмещение не выплачивается, если Страхователь без письменного согласия Страховщика передаст кому-либо свои права на остатки судна (иным, чем абандон, способом) до того, как будут предприняты меры по подъему, удалению, уничтожению, освещению или обозначению останков судна, либо до того, как будет иметь место сам случай, вследствие которого возникает ответственность и расходы, перечисленные выше.

- Секция 4. Загрязнения, утечки или сброса нефти, нефтепродуктов или других загрязняющих веществ с застрахованного судна;

При этом возмещаются:

- а) суммы, подлежащие уплате Страхователем для возмещения ущерба, причиненного вследствие сброса или утечки с застрахованного судна нефти или других загрязняющих веществ, либо вследствие возникновения угрозы такого сброса или утечки. При этом компенсация за причинение ущерба

окружающей среде ограничивается стоимостью фактически предпринятых разумных восстановительных мер;

б) расходы по принятию разумных мер с целью предотвращения или уменьшения ущерба от загрязнения, либо любого другого убытка вследствие загрязнения, а также суммы, подлежащие уплате за гибель или повреждение имущества третьих лиц, вызванные этими мерами;

в) расходы по принятию разумных мер с целью предотвращения неизбежного сброса или утечки с застрахованного судна нефти или нефтепродуктов, способных вызвать загрязнение;

г) расходы или обязательства, возникшие в результате выполнения указаний или распоряжений какого-либо правительственного органа или властей, если эти указания или распоряжения были даны для предотвращения или уменьшения загрязнения или угрозы загрязнения, при условии, что эти расходы не возмещаются по договору страхования каско судна.

• Секция 5. Причинения Страхователем (застрахованным объектом) вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, при этом члены экипажа застрахованного судна к таковым не относятся.

5.1. При этом возмещаются:

а) суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью физических лиц, в том числе, компенсации по утрате трудоспособности, потере кормильца, расходы по госпитализации и медицинскому обслуживанию, расходы по погребению потерпевшего лица.

Обязательства по компенсации вреда третьим лицам, не являющимся пассажирами, подлежат возмещению только в том случае, если они возникли вследствие ошибок, упущений и/или аварии или другого подобного происшествия, имевших место на борту судна, или в связи с застрахованным судном.

б) суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью пассажиров застрахованного судна (если это предусмотрено договором страхования), включающие расходы по утрате трудоспособности, потере кормильца, расходы по госпитализации и медицинскому обслуживанию, расходы по погребению потерпевшего лица, понесенные в результате аварии или другого подобного происшествия на застрахованном судне,

в) суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения убытков, связанных с утратой или повреждением личных вещей (если это предусмотрено договором страхования) указанных лиц на борту застрахованного судна.

5.2. Если не оговорено иное, то не возмещаются убытки в связи с причинением вреда физическим лицам, наступившим в период занятия ими водными лыжами, аквапланеризмом, или каким-либо водным видом спорта, а также катанием на надувных баллонах и иных плавательных средствах за судном, когда физическое лицо взято застрахованным судном на буксир или готовится к тому, что быть взятым на буксир, или после буксировки до тех пор, пока оно не окажется на борту или на берегу.

Не подлежат возмещению убытки, связанные с

а) утратой или повреждением наличных денег, ценных бумаг, банковских документов, драгоценных и редких металлов, камней и изделий из них, предметов искусства и антиквариата;

б) причинением вреда жизни, здоровью или имуществу пассажиров в результате задержек судна и/или любых других косвенных причин.

Если по договору страхования объем ответственности перед пассажирами определяется условиями пассажирского билета или другого договора перевозки между пассажиром и судовладельцем, такие условия должны быть согласованы со Страховщиком.

• Секция 6. Причинения вреда жизни, здоровью или имуществу членов экипажа застрахованного судна.

При этом возмещаются:

а) суммы, подлежащие выплате Страхователем в качестве возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью членов экипажа в процессе эксплуатации застрахованного судна;

б) суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения убытков, связанных с утратой или повреждением личных вещей членов экипажа на борту застрахованного судна;

в) расходы по репатриации и замене заболевшего, получившего травму или умершего члена экипажа застрахованного судна.

Не возмещаются убытки, связанные с:

а) утратой или повреждением наличных денег, ценных бумаг, банковских документов, драгоценных и редких металлов, камней и изделий из них, предметов искусства и антиквариата;

б) кражей или хищением личных вещей членов экипажа.

4.2.3. Если не оговорено иное, не возмещаются по страхованию (в соответствии с п. 4.2. Правил) убытки и расходы, вызванные воздействием следующих факторов:

- а) войны, военных действий или мероприятий, гражданской войны, революции, восстания, мятежа или инспирированных ими гражданских беспорядков;
- б) забастовок, локаутов и аналогичных событий;
- в) захвата, ареста или задержания в результате военных действий, забастовок и т.д., а также попыток совершить указанные действия;
- г) воздействия мин, торпед, бомб, ракет, снарядов, взрывчатого вещества или иных орудий войны (за исключением обязательств или расходов, возникающих исключительно в связи с перевозкой такого оружия);
- д) актов саботажа или террористических актов, совершенных по политическим мотивам;
- е) конфискации, реквизиции или аналогичных мер государственных и иных органов или попытки совершить вышеуказанные действия.

4.2.4. Если не оговорено иное, не подлежит возмещению убытки и расходы Страхователя:

- а) в период перевозки и/или буксировки судна другим транспортным средством или его участия в соревнованиях;
- б) в связи с причинением вреда жизни или здоровью физических лиц, которые находились на другом судне, соединенном с застрахованным судном посредством жесткой или гибкой сцепки для транспортировки или буксировки.

4.2.5. Не подлежат в соответствии с п. 4.2. Правил возмещению убытки и расходы, если имели место следующие действия или бездействия Страхователя:

- а) не известил о действовавшем в момент заключения договора событии, которое может повлечь страховой случай, либо в период действия договора не известил в установленный срок о событии, которое может повлечь страховой случай;
- б) предоставил заведомо ложные документы либо не предоставил документы, необходимые для принятия Страховщиком решения о признании или непризнании случая страховым;
- в) иных нарушений Страхователем требований настоящих Правил и договора страхования.

4.2.6. Не подлежат возмещению:

- а) расходы Страхователя по спасанию или операциям, по своей природе аналогичным спасанию, а также вытекающие из этого расходы (кроме случаев, когда совершение судном указанных операций предусмотрено договором страхования);
- б) расходы Страхователя в связи с долгами или неплатежеспособностью любого лица;
- в) суммы по требованиям, связанным с возмещением морального вреда и упущенной выгоды;
- г) штрафы, неустойки, пени, которые Страхователь обязан уплатить государственным органам в результате страхового случая.

4.3. Общие исключения из страхового покрытия.

Не является страховым случаем события, а также не возмещаются убытки или расходы, прямо или косвенно вызванные или связанные, или происшедшие вследствие:

- а) умысла Страхователя (Выгодоприобретателя) и/или их представителей;
- б) немореходности застрахованного судна, если только немореходное состояние судна не было вызвано скрытыми дефектами (недостатками) судна;
- в) любого рода износа (ветхости) в процессе эксплуатации, по мере устаревания, под воздействием корродирующих веществ, перепада температур, гниения, кавитации и т.п.;
- г) нарушения правил и режима плавания и/или эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных классом Регистра, действующего классификационного свидетельства и/или свидетельства о годности к плаванию (судового билета), а также невыполнения рекомендаций, предписаний и ограничений, налагаемых Классификационным обществом (органом технического надзора) в вопросах мореходности судна или его поддержания в мореходном состоянии (в том числе нарушение пассажироместимости судна, ограничений по районам плавания, удаленности от берега, разрешенной высоте волны и т.п.);
- д) эксплуатации застрахованного судна, не имеющего действующих классификационных документов (судового билета), а также не прошедших плановый технический осмотр, если таковой является обязательным по правилам классификационного общества судна;
- е) эксплуатации застрахованного судна, не имеющего должной (обязательной в силу закона) регистрации в соответствующих государственных органах, либо имеющего такие нарушения при регистрации, которые могут привести к признанию регистрации недействительной;
- ж) эксплуатации застрахованного судна лицами, не имеющими документов, подтверждающих

право управления подобным судном, либо иными лицами, не указанными в договоре страхования в качестве допущенных к управлению судном; а также лицами, находившимися в состоянии алкогольного и/или наркотического опьянения;

з) повреждений двигателей, машин и оборудования, произошедших вследствие нарушения правил их эксплуатации и требований по их техническому обслуживанию, установленных их производителем;

и) погрузки и хранения на борту судна груза, веществ или предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания, кроме грузов, разрешенных к перевозке (хранению) Классификационным обществом (Регистром судоходства, Государственной инспекцией маломерных судов), а также если такие вещества (предметы) были допущены к перевозке при условии соблюдения определенных мер предосторожности, но правила, регулирующие такие меры предосторожности, были нарушены;

к) ионизирующей радиации или радиоактивного заражения от какого-либо ядерного топлива, или радиоактивных отходов, или сгорания ядерного топлива, заражения радиоактивными, токсичными, взрывчатыми или иными опасными веществами, или заражающими свойствами любой ядерной установки, реактора или иного ядерного устройства, или его составных частей, каким-либо орудием войны с применением атомного или ядерного распада, и/или слияния, или иной сходной реакции, или радиоактивной силы или вещества;

л) участие судна в контрабандных или иных незаконных операциях, либо попытках проведения таких операций.

Раздел 5. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ. ЛИМИТ ВОЗМЕЩЕНИЯ

5.1. В договоре страхования указывается страховая сумма.

5.2. При страховании судна страховая сумма устанавливается по соглашению сторон в размере, не превышающем страховую стоимость.

Страховая стоимость, указанная в договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страхователь умышленно ввел в заблуждение Страховщика относительно этой стоимости, не воспользовавшегося до заключения договора страхования своим правом на оценку страхового риска и/или страховой стоимости судна.

Если страховая стоимость судна не указывается в договоре страхования, то страховой стоимостью считается действительная стоимость судна, исчисленная на момент заключения договора страхования в месте нахождения судна.

5.3. Если страховая сумма окажется ниже страховой стоимости, то убыток оплачивается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если договором страхования не предусмотрено иное.

Договор страхования может предусматривать, что при расчете страхового возмещения не учитывается отношение страховой суммы к страховой стоимости (Страхование по первому риску), и страховое возмещение считается равным:

а) страховой сумме, если убытки превышают страховую сумму;

б) сумме убытков, если убытки не превышают страховую сумму.

5.4. Если страховая сумма в договоре страхования указана в размере, превышающем страховую стоимость, то договор страхования является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

5.5. Страховая сумма, указанная в договоре страхования, считается установленной в отношении каждого страхового случая, произошедшего в период, когда действовало страхование, если договором не предусмотрено действие Оговорки 1 «Об агрегатной страховой сумме».

Оговорка 1. Об агрегатной страховой сумме (применяется исключительно в случаях, предусмотренных договором страхования). Страховая сумма, указанная в договоре страхования, считается установленной в отношении всех страховых случаев, произошедших в период действия страхования.

5.6. При страховании гражданской ответственности страховая сумма устанавливается по соглашению сторон.

В договоре страхования в пределах страховой суммы могут быть установлены лимиты возмещения (*далее также* - лимит ответственности - максимальный размер страхового возмещения) по каждому страховому случаю и/или по одному или всем пострадавшим в результате одного страхового случая, по отдельным рискам или видам ущерба.

Раздел 6. ФРАНШИЗА

6.1. Франшиза - это возмещаемый Страховщиком ущерб. По договору страхования может быть установлена безусловная франшиза, размер которой может указываться как в денежном выражении, так и в процентах от суммы ущерба или страховой суммы.

Франшиза устанавливается как при страховании судна, так и при страховании гражданской ответственности. При страховании ответственности франшиза может устанавливаться по отдельным рискам и/или по каждому страховому случаю и/или по каждому пострадавшему. Факт установления франшизы удостоверяется путем указания размера франшизы в договоре страхования.

6.2. Если договором страхования предусмотрена франшиза, то по такому договору страховое возмещение выплачивается только за ту часть убытков, которая равна положительной разнице между суммой убытков и суммой франшизы, и не выплачивается за убытки, сумма которых не превышает сумму франшизы. При этом сумма франшизы вычитается из суммы возмещения.

6.3. При страховании судна может быть установлена дополнительная франшиза:

- в отношении убытков и расходов по повреждениям и поломкам машин, машинного оборудования и механизмов, также любого другого оборудования и механизмов судна, включая любое забортное, опускаемое или буксируемое оборудование или любого иного оборудования, находящегося на судне;

- в отношении ледовых повреждений в размере 25 % (если не оговорено иное) расходов по устранению повреждений, полученных в результате контакта судна со льдом, за которые Страховщик несет ответственность по Договору страхования.

6.4. Франшиза не применяется в случае полной гибели судна (фактической или конструктивной) или пропажи судна без вести, если иное не предусмотрено договором страхования.

Раздел 7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ И ПОРЯДОК ЕЕ УПЛАТЫ

7.1. Страховая премия является платой за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику. Страховая премия уплачивается единовременно или в рассрочку. Сумма страховой премии и порядок ее уплаты указываются в договоре страхования.

7.2. Если договором страхования не предусмотрено иное, то днем уплаты страховой премии (страхового взноса) считается:

- в случае, когда уплата производится в безналичном порядке - день поступления всей суммы страховой премии (страхового взноса) на расчетный счет Страховщика (уполномоченного представителя Страховщика);

- в случае, когда уплата производится наличными деньгами – день получения всей суммы страховой премии (страхового взноса) уполномоченным представителем Страховщика или внесения всей суммы страховой премии (страхового взноса) в кассу Страховщика.

7.3. Если по договору страхования предусмотрена рассрочка платежа, то в случае гибели судна Страховщик имеет право на получение от Страхователя (Выгодоприобретателя) всей суммы страховой премии, предусмотренной договором страхования.

7.4. Договором может быть предусмотрено право страховщика в случае неуплаты очередного страхового взноса в установленный срок в одностороннем порядке расторгнуть договор, направив Страхователю письменное уведомление. Договор считается прекращенным с даты начала неоплаченного периода страхования, указанной в уведомлении.

7.5. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть указаны страховые суммы в иностранной валюте, эквивалентом которых являются соответствующие суммы в рублях (в дальнейшем - страхование с валютным эквивалентом). При страховании с валютным эквивалентом страховая премия уплачивается в рублях по курсу Центрального Банка РФ, установленному для иностранной валюты на дату уплаты (перечисления).

Раздел 8. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования заключается на согласованный сторонами срок.

8.2. Если в договоре страхования не предусмотрено иное, обязательства Страховщика по страховой выплате распространяются на страховые случаи, произошедшие в течение срока действия договора страхования, но не ранее 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты всей суммы страховой премии (первого страхового взноса).

Если договором страхования не предусмотрено иное, то в случае неуплаты страховой премии (ее первого взноса) в установленный срок и в оговоренной сумме, договор страхования считается не вступившим в силу и стороны не несут по нему обязательств.

8.3. Договор страхования прекращается до истечения срока, на который он был заключен, в следующих случаях:

8.3.1. Стороны выполнили свои обязательства, предусмотренные договором страхования, в полном объеме.

8.3.2. Возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. В этом случае договор страхования прекращает действовать со дня прекращения существования страхового риска.

8.3.3. Перехода (добровольно или в ином порядке) собственности на застрахованное судно, или перехода под новое управление, или передачи в аренду на базе бербоут-чартера, реквизиции или конфискации судна. В этом случае договор страхования прекращает действовать с момента наступления указанных изменений, если договором страхования не предусмотрено иное.

8.3.4. Отказа Страхователя от уплаты дополнительной суммы страховой премии или изменения условий договора страхования при существенном изменении, которые произошли с объектом страхования или в отношении объекта страхования. В этом случае договор страхования прекращает действовать с момента наступления указанных изменений, если договором страхования не предусмотрено иное.

8.4. При досрочном прекращении договора страхования в связи с указанными в настоящем разделе случаями возврат страховой премии не производится, за исключением случаев, указанных в пунктах 8.3.2. и 8.3.3. настоящих Правил.

При досрочном прекращении страхования в соответствие с п. 8.3.2. или 8.3.3. Страховщик возвращает Страхователю сумму, исчисляемую путем вычитания из уплаченной суммы страховой премии той части страховой премии, которая пропорциональна времени, в течение которого действовало страхование, и расходов на ведение дела.

8.5. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, но не ранее дня подачи Страховщику письменного заявления об отказе, если на день подачи заявления об отказе возможность наступления страхового случая не отпала, и существование страхового риска не прекратилось. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия возврату не подлежит, если договором не предусмотрено иное.

8.6. Договор страхования может быть расторгнут по письменному соглашению Страхователя и Страховщика в любое время, для чего необходимо письменное уведомление сторон не менее, чем за 10 дней до даты расторжения, при этом Страховщик возвращает Страхователю часть оплаченной страховой нетто-премии пропорционально оставшемуся сроку действия договора страхования. При этом, если по Договору страхования имеются оплаченные или заявленные убытки, возврат страховой премии не производится.

Раздел 9. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ СТРАХОВОГО РИСКА

9.1. В период действия договора страхования Страхователь или Выгодоприобретатель обязан немедленно, как только это станет ему известно (но не позднее двух рабочих дней), письменно сообщить Страховщику о любом существенном изменении, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования, которые могут повлиять на изменение страхового риска. К таким существенным изменениям, в частности, относятся: смена флага судна, смена Классификационного общества, изменение, окончание, не продление или приостановление действия класса застрахованного судна, или пропуск срока очередного осмотра Классификационным обществом, отклонение от обусловленного в Договоре пути следования судна, выход из района плавания, плавание во льдах, зимовка судна, не предусмотренная при заключении договора страхования, продажа судна, передача в аренду, изменения условий эксплуатации, охраны, иных мер безопасности и защиты в отношении застрахованного имущества и другие, указанные в договоре страхования.

9.2. Не считаются существенными изменениями в риске случаи, когда застрахованное судно оказывает помощь или буксирует суда, терпящие бедствие, спасает людей, или когда оно само идет за буксиром другого судна, нуждаясь в помощи, или когда плавание за буксиром соответствует местным обычаям.

9.3. Любое изменение, происшедшие в риске после заключения Договора страхования и увеличивающие размер риска, дают Страховщику право изменить условия страхования или потребовать уплаты дополнительного платежа. Если Страхователь не согласится на изменение условий страхования или

откажется от уплаты дополнительного платежа, Договор страхования прекращает действовать с момента наступления указанных изменений в риске.

9.4. Неисполнение Страхователем или Выгодоприобретателем обязанности, установленной пунктом 9.1 настоящих Условий, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

Раздел 10. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

10.1. Страхователь обязан при наступлении страхового случая или события, которое может привести к возникновению расходов или обязательств, застрахованных по условиям договора страхования, и/или как только Страхователю станет известно о предъявлении третьими лицами требований о возмещении вреда (убытков), о любом сюрвейерском осмотре в связи с происшествием, а также о начале действий компетентных органов по факту причинения вреда или убытков (расследование, предъявление претензии или иска, вызов в суд и т.д.):

- принять необходимые меры в целях предотвращения или уменьшения размера убытков, а также обеспечению права требования к виновной стороне;

- незамедлительно уведомить Страховщика в письменной форме (по факсимильной связи, заказным письмом и т.п.), предоставив информацию о причинах, обстоятельствах и возможных последствиях наступления этого события, и следовать его письменным указаниям, если таковые будут даны.

10.2. Если Страхователь не уведомил Страховщика в течение срока действия договора о любом происшествии, которое по смыслу настоящих Правил может повлечь предъявление претензии, то Страховщик освобождается от обязанности по возмещению убытков в результате такого происшествия, если договором не предусмотрен иной срок уведомления Страховщика.

10.3. В случае повреждения, утраты или гибели судна Страхователь обязан:

10.3.1. Документально доказать, что имел место страховой случай, вследствие застрахованных опасностей, предусмотренных условиями договора страхования, а также предоставить предусмотренные настоящими Правилами документы, необходимые Страховщику для принятия решения о признании события страховым случаем и определения суммы возмещения.

С этой целью ему необходимо незамедлительно заявить о произошедшем событии в соответствующие компетентные органы (органы противопожарной службы, органы внутренних дел, Государственную инспекцию маломерных судов и пр.) для получения документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер убытков, а также, при необходимости, для проведения расследования.

10.3.2. В случае необходимости ремонта судна после аварии, но до начала ремонта, уведомить об этом Страховщика и обеспечить его представителю возможность участия в осмотре повреждений судна. Выбор дока и верфи для осмотра и ремонта должен быть согласован со Страховщиком. В случае, если время и место ремонта не согласованы со Страховщиком, сумма возмещения определяется последним, исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт.

10.3.3. Выполнять все установленные законом государства флага требования относительно постройки, переоборудования, технического состояния застрахованного судна, сообщать Страховщику о рекомендациях классификационного общества в отношении ремонта судна или иных операций, незамедлительно принимать меры, отвечающие требованиям классификационного общества в срок, указанный им;

10.4. При предъявлении требований за причинение вреда третьим лицам Страхователь обязан:

10.4.1. без письменного согласия Страховщика не признавать прямо или косвенно, в том числе через своих представителей, свою ответственность, не давать согласие и не принимать обязательств по мирному урегулированию, а также не оплачивать убытки третьих лиц иначе как по вступившему в силу решению суда. Невыполнение данного требования влечет отказ в выплате страхового возмещения.

10.4.2. Соответствующим образом своевременно подготовить, сохранить и представить Страховщику документы и доказательства, касающиеся возможной претензии: морской протест капитана в связи с аварийным происшествием; письменные свидетельские показания и объяснительные записки от лиц, причастных к происшествию; материалы сюрвейерского осмотра или другой экспертизы, счета и документы на произведенные расходы, а также любые документы, затребованные Страховщиком, подтверждающие факт, причину, характер и размер вреда (убытков), нанесенного третьим лицам;

10.4.3. Направить Страховщику заявление на выплату страхового возмещения в письменной форме после определения размера ответственности Страхователя по возмещению вреда и понесенных им расходов;

10.4.4. Выдать Страховщику по его запросу доверенность на ведение дел от имени Страхователя по урегулированию требований третьих лиц; согласовывать со Страховщиком назначение сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других лиц для урегулирования предъявленных требований;

10.4.5. По согласованию со Страховщиком в течение указанного им срока сохранять неизменными все записи, документы, оборудование, устройства или предметы, которые каким-либо образом явились причиной нанесения вреда (убытков) третьим лицам; предоставить Страховщику или его представителю возможность изучать, копировать, фотографировать любые документы в связи с расследованием страхового случая, а также опрашивать любого служащего, агента и т.п. лиц, знающих обстоятельства дела и лиц, в обязанности которых входило информировать Страхователя о происшествии;

10.4.6. Оказывать содействие Страховщику при урегулировании предъявленных требований о возмещении ущерба;

10.4.7. Если появится возможность требовать прекращения или сокращения размеров выплат, застрахованных по условиям договора страхования, поставить Страховщика об этом в известность и принять все доступные по закону меры по ликвидации или сокращению размера таких выплат.

10.5. При наступлении страхового случая Страховщик имеет право

10.5.1. Проводить собственное расследование причин страхового случая и всех относящихся к нему обстоятельств. Запрашивать у Страхователя и компетентных органов любую информацию, необходимую для установления факта страхового случая или размера подлежащего выплате страхового возмещения, включая сведения, составляющие коммерческую тайну, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления страхового случая;

10.5.2. Проводить тендер или требовать проведения дополнительного тендера на ремонт судна. В случае, если такой тендер не проведен Страхователем и стоимость ремонта не согласована со Страховщиком, сумма возмещения определяется последним, исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт.

10.5.3. Получить от Страхователя надлежащим образом оформленную доверенность на имя указанных Страховщиком лиц для ведения судебного, арбитражного или претензионного дела и совершения любых необходимых действий по защите интересов Страхователя и уменьшению убытков;

10.5.4. Назначать или нанимать сюрвейеров, экспертов, аварийных комиссаров, адвокатов и других лиц для ведения дел или урегулирования убытков;

10.5.5. Представлять интересы Страхователя при урегулировании требований третьих лиц, вести от имени Страхователя переговоры, принимать на себя и осуществлять от имени и по поручению Страхователя ведение дел в судебных, арбитражных и иных компетентных органах по предъявленным требованиям;

10.5.6. Участвовать в спасании застрахованного судна, а также принимать или указывать необходимые меры по уменьшению убытков, являющиеся обязательными для Страхователя, присутствовать при осмотре поврежденного судна, проводить совместные расследования, экспертные проверки.

Любые действия Страховщика, перечисленные в п.п. 10.5.1 - 10.5.6 настоящих Правил, не означают признания им своей обязанности выплачивать страховое возмещение;

10.5.7. Отсрочить принятие решения о выплате страхового возмещения до вынесения решения судебными органами, а при возбуждении уголовного дела, связанного с причинением вреда третьим лицам, приостановить решение вопроса об осуществлении страховой выплаты до прекращения производства по делу или вступления в законную силу приговора суда; решение об отсрочке принимается и доводится до Страхователя в сроки, предусмотренные а.10.6.

10.5.8. Проверять информацию, касающуюся поддержания класса застрахованного судна и находящуюся у классификационного общества, класс которого присвоен судну.

10.6. Страховщик обязан принять решение по признанию или не признанию события страховым случаем в течение 10 рабочих дней после получения и рассмотрения всех предусмотренных настоящими Правилами документов, подтверждающих заявленную претензию и/или после окончания расследования и/или судебного разбирательства. Выплата страхового возмещения либо направление Страхователю (Выгодоприобретателю) уведомления об отказе в выплате должна быть осуществлена Страховщиком в течение 15-ти рабочих дней с момента принятия решения о признании/непризнании события страховым случаем.

11. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И СУММЫ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

11.1. Все выплаты, связанные со страховым случаем, первоначально производятся Страхователем, а затем возмещаются Страховщиком, если договором страхования не предусмотрено иное.

11.2. При обращении за выплатой страхового возмещения Страхователь должен представить Страховщику следующие документы:

11.2.1. Заявление на выплату страхового возмещения.

11.2.2. Документы, подтверждающие наличие права собственности или иного имущественного интереса Страхователя (Выгодоприобретателя):

- документы, удостоверяющие право собственности на судно;
- судовой билет с отметкой о прохождении планового технического осмотра.
- Документы, подтверждающие факт и причину наступления страхового случая:
 - заключение по результатам расследования аварии или аварийного происшествия компетентных органов, и/или капитана порта и/или иных организаций, проводивших расследование;
 - постановление о возбуждении/отказе в возбуждении уголовного дела (если расследование осуществляется правоохранительными органами);
 - справка о погодных условиях (если аварийное происшествие связано с погодными условиями);
 - показания свидетелей и объяснительные записки от лиц, причастных к происшествию (если имеются);
 - сюрвейерский отчет.

11.2.3. В случае нанесения ущерба имуществу и здоровью третьих лиц (при страховании данного риска) следующие документы:

- Письменная претензия, адресованная страхователю с указанием размера ущерба и приложением обосновывающих его документов;
- Исковое заявление потерпевших лиц в суд;
- Вступившего в законную силу решение судебных органов о взыскании со Страхователя убытков, причиненных им третьим лицам, если спор рассматривался в судебном порядке, либо документы о досудебном урегулировании предъявленных требований (мировое соглашение) в случаях, согласованных со Страховщиком;
- заявление о морском протесте;
- заключение по результатам расследования аварии или аварийного происшествия компетентных органов и/или капитана порта, и/или иных организаций, проводивших расследование;
- показания свидетелей и объяснительные записки от лиц, причастных к происшествию;
- сюрвейерский отчет;
- документы из лечебного учреждения, подписанные главным врачом, или заключение Бюро медико-социальной экспертизы (в случае причинения вреда здоровью физического лица);
- свидетельство о смерти (в случае смерти физического лица).

11.2.4. Документы, подтверждающие размер ущерба:

- акт дефектации и план ремонта поврежденного судна;
- калькуляции (сметы) затрат на восстановительный ремонт;
- договор на проведение ремонта с судоремонтным предприятием, ремонтная ведомость, платежные документы, подтверждающие произведенный ремонт, затраты Страхователя (Выгодоприобретателя) на приобретение запасных частей и материалов, необходимых для ремонта и т.п. документы;
- сюрвейерский отчет.

11.2.5. Во всех случаях, когда имущество является залоговым – залоговый договор, справку от Выгодоприобретателя о ссудной задолженности и указания по осуществлению выплаты страхового возмещения.

11.3. В случае повреждения судна сумма возмещаемого ущерба рассчитывается суммированием:

11.3.1 стоимости ремонта, которая определяется как сумма расходов, необходимых для приведения судна в то состояние, в котором оно находилось в момент заключения договора страхования, При чем стоимость устранения повреждений отдельных частей судна определяется без учета износа (по принципу "новое за старое"), исключая возмещение от повреждения парусов, "бегучего и/или стоячего" такелажа, чехлов и/или других конструктивных элементов, изготовленных из ткани или волокна, а также забортных подвесных двигателей. В последнем случае расходы по приобретению деталей, узлов, агрегатов, конструктивных элементов, материалов, комплектующих и/или товаров, которые необходимы для выполнения ремонта, возмещаются в размере 2/3.

В стоимость ремонта включаются только те расходы по очистке и окраске судна, которые приходятся на поврежденные части при условии, что ремонт по устранению повреждений судна произведен в течение 12 месяцев с момента последней окраски корпуса судна.

11.3.2. Суммы расходов, не превышающей нормальные эксплуатационные расходы во время перегона судна до места ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая.

11.3.3. Если в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая, то расходы по вводу судна в док и выводу из него или подъему и спуску с помощью подъемных устройств на берег (слип), а также расходы за время пользования сухим доком или слипом (эллингом) учитываются полностью.

Если ремонт повреждений, покрываемых договором страхования, осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, то учитывается только 50% расходов по вводу судна в сухой док и выводу из него или его подъему и спуску. При этом расчет возмещаемых расходов за пользование сухим доком или эллингом производится, исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

11.4. При продаже судна Страхователь имеет право на возмещение убытков, происшедших в результате страхового случая, если ремонт по устранению повреждений судна не производился (неотремонтированные повреждения). Размер ущерба в данном случае определяется исходя из разумной стоимости ремонта, который мог быть произведен до истечения срока страхования, но не более суммы, на которую снижается действительная стоимость судна из-за наличия повреждений, возмещаемых по условиям страхования. При продаже судна на слом положения настоящего параграфа не применяются. Неотремонтированные повреждения не оплачиваются, если наступила гибель (фактическая или конструктивная) застрахованного судна или пропажа его без вести до окончания страхования.

11.5. В случае хищения застрахованного имущества, совершенного в форме кражи, грабежа или разбоя, размер причиненного ущерба определяется действительной стоимостью имущества, исчисленной Страховщиком на дату наступления страхового случая, если иное не предусмотрено договором страхования.

Возмещение по факту хищения двигателей застрахованного судна производится в том случае, если данные двигатели были закреплены на застрахованном судне способом, предотвращающим изъятие без разрушения средств крепления или блокировки, или запорного устройства, являющегося дополнительным к обычным способам крепления;

11.6. Выплата страхового возмещения по каждому страховому случаю производится в пределах страховой суммы за вычетом установленной договором суммы франшизы при этом:

11.6.1. Сумма страхового возмещения по пунктам 11.2. - 11.5. считается равной произведению суммы возмещаемого ущерба и отношения страховой суммы к страховой стоимости, если договором страхования не предусмотрено действие **Оговорки 2. Расчет страхового возмещения на условиях "По первому риску"**.

Оговорка 2. Расчет страхового возмещение на условиях "По первому риску".

При расчете страхового возмещения не учитывается отношение страховой суммы к страховой стоимости, и страховое возмещение считается равным:

- страховой сумме, если ущерб превышает страховую сумму;
- сумме ущерба, если ущерб не превышает страховую сумму.

11.6.2. В случае фактической или конструктивной гибели судна или пропажи судна без вести страховое возмещение выплачивается в размере страховой суммы, но не более действительной стоимости, исчисленной Страховщиком на дату наступления страхового случая, если иное не предусмотрено договором страхования.

При расчете возмещения по конструктивной гибели, а также в случае отказа Страхователя от права собственности на застрахованное имущество не учитываются стоимость годных остатков и стоимость лома.

При выплате страхового возмещения к Страховщику переходит право собственности на застрахованное судно в пределах суммы выплаченного возмещения.

11.7. В случае возникновения обязанности Страхователя возместить вред, причиненный третьим лицам или окружающей среде вследствие эксплуатации судна, размер причиненного ущерба определяется на основании решения судебных органов и/или результатов проведенной Страховщиком экспертизы представленных документов и/или мирового соглашения, одобренного Страховщиком.

11.8. Выплата страхового возмещения по каждому страховому случаю производится в пределах страховой суммы, установленной в отношении страхования гражданской ответственности, лимитов возмещения по отдельным рискам и за вычетом установленной договором суммы франшизы, но при этом:

Страховщик также возмещает:

- Необходимые и целесообразные расходы по предотвращению или уменьшению убытков, за которые Страховщик несет ответственность по договору страхования, а также расходы по выяснению и установлению размера убытка, выполнения указаний Страховщика, спасанию,
- судебные расходы, которые Страхователь произвел или должен произвести в связи со страховым случаем, предусмотренным пунктом 4.2 настоящих Правил.

Указанные расходы возмещаются Страховщиком независимо от того, что эти расходы в сумме со страховым возмещением могут превысить страховую сумму, или установленный лимит ответственности, но не более чем на 10% от страховой суммы, если в договоре страхования не предусмотрена другая сумма превышения.

11.9. Размер страхового возмещения по Секции 6 не должен превышать лимит возмещения, установленный в отношении данной секции, а также :

- а) суммы, подлежащие выплате страхователем в пользу работника в соответствии с трудовым (коллективным) договором (контрактом), если размер таких выплат установлен соответствующим договором (контрактом) и условия такого договора письменно согласованы со Страховщиком,
- б) суммы, предусмотренные законодательством (в остальных случаях).

11.10. Если договором страхования предусмотрено действие **Оговорки 1. Об агрегатной страховой сумме** и сумма ущерба, исчисленная в соответствии с пунктом 11.6. настоящих Правил, превышает разницу между страховой суммой и ранее начисленными суммами страхового возмещения, то эта исчисленная сумма ущерба уменьшается и считается равной указанной разнице.

11.11. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения:

11.11.1. если Страхователь не выполнил обязанностей, указанных в пункте 10.3 настоящих Правил.

11.11.2. если подъем и/или спуск судна и/или погрузочно-разгрузочные операции производятся средствами и устройствами, не предназначенными для подъема судов данного типа и тоннажа и/или не предназначенными для производства конкретных погрузо-разгрузочных операций.

11.11.3. В других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

11.12. Если Страхователь заключил договоры страхования в отношении данного объекта страхования с несколькими страховыми организациями, страховое возмещение выплачивается Страхователю в размере, пропорциональном отношению страховой суммы согласно заключенному договору к общей страховой сумме по всем договорам страхования, заключенным в отношении данного объекта в других страховых компаниях.

11.13. В тех случаях, когда убытки, причиненные в результате страхового случая, компенсированы Страхователю лицом, виновным в причинении ущерба, Страховщик возмещает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, полученной Страхователем. Страхователь обязан немедленно известить Страховщика о получении таких сумм.

Если указанные суммы будут получены Страхователем после выплаты Страховщиком страхового возмещения, Страхователь обязан вернуть в течение 30 дней часть страхового возмещения, равную суммам, полученным от третьих лиц, но не больше суммы выплаченного Страховщиком страхового возмещения.

11.14. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком в российских рублях (если Договором страхования не предусмотрено иное). При страховании с валютным эквивалентом страховое возмещение выплачивается в рублях по курсу Центрального Банка РФ, установленному для данной валюты на дату выплаты (перечисления).

Раздел 12. СУБРОГАЦИЯ

12.1. При выплате страхового возмещения к Страховщику в пределах суммы возмещения переходит право требования, которое Страхователь или Выгодоприобретатель имеют к лицу, ответственному за нанесенный ущерб.

12.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования к лицу, ответственному за убытки.

12.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), то Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части, и вправе требовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

Раздел 13. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

13.1. Споры, возникающие в процессе исполнения договора страхования, разрешаются путем ведения переговоров. При невозможности достижения соглашения по спорным вопросам их решение передается на рассмотрение судебных органов в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ, если в договоре не предусмотрено иное.