

## БАЗОВЫЕ ТАРИФЫ (ГОДОВЫЕ) ПО СТРАХОВАНИЮ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ\*

Страховые риски	Страховой тариф, %
1.1. Ответственность перед физическим лицами, иными, чем члены экипажа Застрахованного судна.	0.0148%
1.2. Ответственность перед членами экипажа Застрахованного судна.	0.0660%
1.3. Расходы по отклонению судна от заданного маршрута.	0.0097%
1.4. Ответственность за перевозку безбилетных пассажиров и беженцев.	0.0247%
1.5. Ответственность за столкновение Застрахованного судна с другими судами.	0.0491%
1.6. Ответственность за гибель или повреждение имущества, включая гибель или повреждение плавучих и неподвижных объектов.	0.0247%
1.7. Ответственность за загрязнение окружающей среды.	0.0247%
1.8. Ответственность по договорам буксировки.	0.0049%
1.9. Ответственность за последствия кораблекрушения.	0.0247%
1.10. Ответственность за груз, перевозимый на Застрахованном судне.	0.1783%
1.11. Ответственность по доле судна в общей аварии и расходах по спасанию.	0.0148%
1.12. Расходы, связанные с выплатой специальной компенсации спасателям.	0.0098%
1.13. Ответственность за имущество на Застрахованном судне.	0.0048%
1.14. Ответственность в связи с предъявлением к страхователю требований со стороны государственных компетентных органов к выплате.	0.0247%
1.15. Расходы, связанные со спасанием жизни.	0.0048%
1.16. Карантинные расходы.	0.0048%
1.17. Расходы по расследованию обстоятельств страхового случая.	0.0146%

\* указаны в % от страховой суммы/лимита ответственности.

### 2. Дополнительное страховое покрытие

В соответствии с разделом 5 Правил на условиях отдельного письменного соглашения за дополнительную и/или отдельную страховую премию, а также в соответствии с условиями, оговоренными в договоре страхования, Страховщик предоставляет дополнительное страховое покрытие по следующим рискам (одному или нескольким).

#### Военные риски.

Базовый тариф составляет 0.05% от страховой суммы/лимита ответственности. При этом в зависимости от степени риска страховщик вправе применять к данному тарифу корректирующие коэффициенты в диапазоне 0.5 – 3

#### Ответственность, возникающая в результате девиации.

Базовый тариф составляет 0.01% от страховой суммы/лимита ответственности и рассчитывается пропорционально периоду девиации. При этом в зависимости от степени риска и периода страхования страховщик вправе применять к данному тарифу корректирующие коэффициенты в диапазоне от 0.5 – 15.

#### Страхование ответственности, связанной с эксплуатацией контейнеров.

Базовый тариф составляет 0.1% от страховой суммы/лимита ответственности и рассчитывается пропорционально продолжительности рейса. При этом в зависимости от степени риска, количества перевозимых контейнеров и периода страхования страховщик вправе применять к данному тарифу корректирующие коэффициенты в диапазоне от 1 – 1.4.

### **Риски забастовок.**

Базовый тариф составляет 0.025 % от страховой суммы/лимита ответственности. При этом в зависимости от степени риска страховщик вправе применять к данному тарифу корректирующие коэффициенты в диапазоне от 0.5 – 3.

### **Страхование юридических расходов и судебных издержек**

Базовый тариф составляет 0.2 % от страховой суммы/лимита ответственности. При этом в зависимости от степени риска страховщик вправе применять к данному тарифу корректирующие коэффициенты в диапазоне от 0.35 – 5.3

### **3. Поправочные коэффициенты**

В зависимости от факторов, влияющих на степень риска, к брутто-ставке возможно применение понижающих и повышающих коэффициентов. Итоговый тариф по договору определяется путем умножения базового тарифа на поправочные коэффициенты, зависящие от степени риска и условий страхования (лимиты возмещения, франшиза, срок страхования).

### **4. Другие поправочные коэффициенты**

Кроме указанных поправочных коэффициентов при заключении договоров по страхованию ответственности судовладельцев возможно использование повышающих и понижающих поправочных коэффициентов, учитывающие конкретные условия страхования.

Важными и существенными условиями для определения тарифов являются:

- класс судна и классификационное общество, подтвердившее класс судна;
- наличие у судовладельца сертифицированной системы управления безопасностью;
- статистика и особенности заявленных претензий за последние 5 лет;
- объем и характер перевозимых грузов;
- район эксплуатации судна;
- опыт работы капитана на данном типе судов;
- численность и гражданство экипажа;
- результаты предстрахового осмотра;
- опыт судовладельца/менеджера в судоходном бизнесе.

Принимая во внимание рейтинговые факторы, а именно тоннаж и возраст судна, лимит ответственности, период страхования, статистику страхования за предыдущий период (5 лет), тип судна, опыт судовладельца/менеджера в судоходном бизнесе, и пр. страховщик вправе изменять базовый тариф по всем рискам от 0,0096% до 0,16%.

Страховые тарифы устанавливаются индивидуально специалистами ОАО СК «Альянс» на основе рассчитанной базовой тарифной ставки и с учетом конкретных условий договора страхования, учитывающихся с помощью поправочных коэффициентов.