

БАЗОВЫЕ ТАРИФЫ (ГОДОВЫЕ) ПО СТРАХОВАНИЮ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ФРАХТОВАТЕЛЕЙ*

| Страховые риски | Страховой тариф, % |
|---|--------------------|
| 1.1. Ответственность за нанесение ущерба Застрахованному судну. | 0.0237% |
| 1.2 Ответственность перед физическим лицами, не являющимися служащими Страхователя. | 0.0178% |
| 1.3 Ответственность за перевозку безбилетных пассажиров и беженцев. | 0.0297% |
| 1.4 Ответственность за столкновение Застрахованного судна с другими судами. | 0.0598% |
| 1.5 Ответственность за гибель или повреждение имущества, включая гибель или повреждение плавучих и неподвижных объектов. | 0.0297% |
| 1.6 Ответственность за загрязнение окружающей среды. | 0.0297% |
| 1.7 Ответственность по договорам буксировки. | 0.0061% |
| 1.8 Ответственность за последствия кораблекрушения. | 0.0297% |
| 1.9 Ответственность за груз, перевозимый на Застрахованном судне. | 0.2019% |
| 1.10 Ответственность по доле судна в общей аварии и расходах по спасению. | 0.0178% |
| 1.11 Ответственность в связи с предъявлением к страхователю требований со стороны государственных компетентных органов к выплате. | 0.0297% |
| 1.12 Карантинные расходы | 0.0063% |
| 1.13 Расходы по расследованию обстоятельств страхового случая. | 0.0182% |

* указаны в % от страховой суммы/лимита ответственности.

2. Дополнительное страховое покрытие

В соответствии с разделом 5 Правил на условиях отдельного письменного соглашения за дополнительную и/или отдельную страховую премию, а также в соответствии с условиями, оговоренными в договоре страхования, Страховщик предоставляет дополнительное страховое покрытие по следующим рискам (одному или нескольким).

Военные риски.

Базовый тариф составляет 0.068% от страховой суммы/лимита ответственности. При этом в зависимости от степени риска страховщик вправе применять к данному тарифу корректирующие коэффициенты в диапазоне 1 – 2

Ответственность, возникающая в результате девиации.

Базовый тариф составляет 0.0126% от страховой суммы/лимита ответственности и рассчитывается пропорционально периоду девиации. При этом в зависимости от степени риска и периода страхования страховщик вправе применять к данному тарифу корректирующие коэффициенты в диапазоне от 1 – 2.

Страхование ответственности, связанной с эксплуатацией контейнеров.

Базовый тариф составляет 0.1272% от страховой суммы/лимита ответственности и рассчитывается пропорционально продолжительности рейса. При этом в зависимости от степени риска, количества перевозимых контейнеров и периода страхования страховщик вправе применять к данному тарифу корректирующие коэффициенты в диапазоне от 1 – 2.

Риски забастовок.

Базовый тариф составляет 0.0326 % от страховой суммы/лимита ответственности. При этом в зависимости от степени риска страховщик вправе применять к данному тарифу корректирующие коэффициенты в диапазоне от 1 – 2.

Страхование юридических расходов и судебных издержек

Базовый тариф составляет 0.2446 % от страховой суммы/лимита ответственности. При этом в зависимости от степени риска страховщик вправе применять к данному тарифу корректирующие коэффициенты в диапазоне от 1 – 3

3. Поправочные коэффициенты

В зависимости от факторов, влияющих на степень риска, к брутто-ставке возможно применение понижающих и повышающих коэффициентов. Итоговый тариф по договору определяется путем умножения базового тарифа на поправочные коэффициенты, зависящие от степени риска и условий страхования (лимиты возмещения, франшиза, срок страхования).

4. Другие поправочные коэффициенты

Кроме указанных поправочных коэффициентов при заключении договоров по страхованию ответственности фрахтователей возможно использование повышающих и понижающих поправочных коэффициентов, учитывающие конкретные условия страхования.

Важными и существенными условиями для определения тарифов являются:

- класс судна и классификационное общество, подтвердившее класс судна;
- наличие сертифицированной системы управления безопасностью;
- статистика и особенности заявленных претензий за последние 5 лет;
- объем и характер перевозимых грузов;
- район эксплуатации судна;
- опыт работы капитана на данном типе судов;
- численность и гражданство экипажа;
- результаты предстрахового осмотра;

Принимая во внимание рейтинговые факторы, а именно тоннаж и возраст судна, лимит ответственности, период страхования, статистику страхования за предыдущий период (5 лет), тип судна, опыт в судоходном бизнесе, и пр. страховщик вправе изменять базовый тариф по всем рискам от 0,0096% до 0,16%.

Страховые тарифы устанавливаются индивидуально специалистами ОАО СК «Альянс» на основе рассчитанной базовой тарифной ставки и с учетом конкретных условий договора страхования, учитывающихся с помощью приведенных выше поправочных коэффициентов.