

**РАСЧЕТ И ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ  
БАЗОВЫХ СТРАХОВЫХ ТАРИФОВ  
ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ**

Предлагаемая методика рекомендована Федеральной службой Российской Федерации по надзору за страховой деятельностью для расчета тарифных ставок для рискованных видов страхования.

Данные, необходимые для расчета страхового тарифа:

- $n$  – планируемое число договоров;
- $q$  – вероятность наступления страхового случая;
- $S$  – средний размер страховой суммы по одному договору страхования;
- $S_b$  – среднее страховое возмещение по одному договору страхования при наступлении страхового случая;
- $\gamma$  – гарантия требуемой вероятности, с которой собранных взносов должно хватить на выплату возмещения по страховым случаям;
- $\alpha(\gamma)$  – коэффициент, который зависит от гарантии безопасности гамма. Его значение может быть взято из таблицы:

$\gamma$	0,84	0,9	0,95	0,98	0,9986
$\alpha(\gamma)$	1,0	1,3	1,645	2,0	3,0

Нетто-ставка  $T_n$  состоит из двух частей – основной части  $T_o$  и рискованной надбавки  $T_r$ :

$$T_n = T_o + T_r.$$

Основная часть нетто-ставки  $T_o$  соответствует средним выплатам страховщика, зависящим от вероятности наступления страхового случая  $q$ , средней страховой суммы  $S$  и среднего возмещения  $S_b$ . Основная часть нетто-ставки рассчитывается по формуле:

$$T_o = 100 \times \frac{S_b}{S} \times q.$$

Рискованная надбавка  $T_r$  вводится для того, чтобы учесть вероятные превышения количества страховых случаев относительно их среднего значения. Рискованная надбавка рассчитывается по формуле:

$$T_r = 1,2 \times T_o \times \alpha(\gamma) \times \sqrt{\frac{1-q}{nq}}.$$

Брутто-ставка определяется по формуле:

$$T_b = \frac{T_n \times 100}{100 - f},$$

где  $f$  (%) – доля нагрузки в общей тарифной ставке.

Структура тарифной ставки: 51% – нетто-ставка, 49% – нагрузка.

Для всех расчетов гарантия безопасности взята равной 0,95, то есть  $\alpha(\gamma) = 1,645$ .

Расчет страховых тарифов проводился в соответствии с «Правилами страхования грузов» (далее – Правила). Для расчета базового страхового тарифа и поправочных коэффициентов использовалась статистика АО «Страховая Компания «Альянс», статистика Госкомстата (страхование грузов), а также экспертные оценки специалистов АО «Страховая Компания «Альянс».

## Расчет базовых тарифных ставок

### 1.1. Тарифные ставки по страхованию грузов.

Размер тарифной ставки зависит от вида основного покрытия, наличия дополнительно застрахованных рисков и вида транспорта, которым следуют грузы.

Расчет тарифов сделан для маршрута перевозки протяженностью 1 000 км., для Условия «Выставочные экспонаты» - для экспонирования до 1 месяца. Тарифные ставки по страхованию грузов приведены в Таблицах 1 – 2.

Страховые риски (виды основного покрытия)	Вид транспорта	Планируемое количество перевозок за период n	Вероятность наступления страхового случая q	Отношение среднего размера выплаты к среднему размеру страховой суммы по одной перевозке	Основная часть нетто ставки To (в % от страховой суммы)	Рисковая надбавка Tr (в % от страховой суммы)	Нетто-ставка Tn (в % от страховой суммы)	Брутто-ставка Tb (в % от страховой суммы)
<b>С ответственностью за все риски (п.4.1.1 Правил страхования грузов)</b>	Железнодорож ный транспорт	300	0,00004	0,6	0,0024	0,0432	0,0456	0,0895
	Автомобильный транспорт	1000	0,00021	0,4	0,0084	0,0361	0,0446	0,0870
	Авиационный транспорт	400	0,00003	0,7	0,0021	0,0378	0,0399	0,0783
	Морской и речной транспорт	300	0,00010	0,5	0,0050	0,0569	0,0619	0,1220
<b>С ответственностью за частную аварию (п.4.1.2 Правил страхования грузов)</b>	Железнодорож ный транспорт	150	0,00001	0,6	0,0006	0,0305	0,0312	0,0611
	Автомобильный транспорт	300	0,00005	0,4	0,0020	0,0322	0,0342	0,0671
	Авиационный транспорт	200	0,00001	0,7	0,0007	0,0309	0,0316	0,0620
	Морской и речной транспорт	200	0,00005	0,5	0,0025	0,0493	0,0518	0,1020
<b>Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения (п.4.1.3 Правил страхования грузов)</b>	Железнодорож ный транспорт	150	0,00001	0,5	0,0005	0,0254	0,0259	0,0510
	Автомобильный транспорт	400	0,00004	0,4	0,0016	0,0249	0,0265	0,0520
	Авиационный транспорт	200	0,00001	0,5	0,0005	0,0221	0,0225	0,0440
	Морской и речной транспорт	200	0,00004	0,5	0,0020	0,0441	0,0461	0,0904

Условия страхования выставочных экспонатов (Условие «Выставочные экспонаты») (п.4.9 Правил страхования грузов)		50	0,00004	0,3	0,0012	0,0530	0,0542	0,1060
--	--	----	---------	-----	--------	--------	--------	--------

Таблица 1

Таблица 2

Дополнительные риски	Планируемое количество перевозок за период n	Вероятность наступления страхового случая q	Отношение среднего размера выплаты к среднему размеру страховой суммы по одной перевозке	Основная часть нетто ставки To (в % от страховой суммы)	Рисковая надбавка T <sub>r</sub> (в % от страховой суммы)	Нетто-ставка T <sub>n</sub> (в % от страховой суммы)	Брутто-ставка T <sub>b</sub> (в % от страховой суммы)
<b>Рефрижераторный риск</b> – возмещается ущерб, причиненный вследствие остановки/выхода из строя установки для поддержания температурного режима транспортного средства в результате её поломки по причинам иным, чем случаи, признанные страховыми в соответствии с условиями договора страхования. При включении данного риска в страховое покрытие, он вступает в действие при условии остановки оборудования на срок не менее 24 непрерывных часов, если иное не предусмотрено договором страхования, и при условии, что груз перевозится на транспорте, оборудованном исправными устройствами записи температуры груза в пути (самописцами) или иной аппаратурой для создания/поддержания/контроля заданной температуры. При этом под такой установкой понимается	50	0,00002	0,3	0,0006	0,01184	0,0119	0,02300

Дополнительные риски	Планируемое количество перевозок за период n	Вероятность наступления страхового случая q	Отношение среднего размера выплаты к среднему размеру страховой суммы по одной перевозке	Основная часть нетто ставки To (в % от страховой суммы)	Рисковая надбавка Tг (в % от страховой суммы)	Нетто-ставка Tн (в % от страховой суммы)	Брутто-ставка Tб (в % от страховой суммы)
термоизолированный корпус транспортного средства (контейнера) и предусмотренный конструкцией транспортного средства (контейнера) рефрижераторный или отопительный агрегат, установленный в данном корпусе. Если данный риск застрахован в соответствии с договором страхования, при перевозке груза в рефрижераторных/отапливаемых контейнерах к страховому случаю относится также выход из строя или поломка систем электроснабжения контейнера. (п.4.3.2 «а» Правил страхования грузов)							
Возмещается ущерб, причиненный вследствие недостачи груза, прибывшего в пункт назначения в исправном, без следов проникновения, транспортном средстве / вагоне / контейнере за исправной пломбой отправителя или таможенных органов или доставленного получателю в исправной упаковке без следов вскрытия в период страхования ( <b>Недостача при целостности Н/У</b> ) (п. 4.3.2 «b» Правил страхования грузов)	50	0,000005	0,4	0,0002	0,0249	0,0252	0,0490
Возмещается ущерб, причиненный вследствие: повреждения и / или уничтожения застрахованного груза червями, грызунами, птицами и насекомыми, а также	50	0,000003	0,5	0,00015	0,0242	0,0243	0,0476

Дополнительные риски	Планируемое количество перевозок за период n	Вероятность наступления страхового случая q	Отношение среднего размера выплаты к среднему размеру страховой суммы по одной перевозке	Основная часть нетто ставки To (в % от страховой суммы)	Рисковая надбавка Tг (в % от страховой суммы)	Нетто-ставка Tн (в % от страховой суммы)	Брутто-ставка Tб (в % от страховой суммы)
продуктами их жизнедеятельности (п. 4.3.2 «с» Правил страхования грузов)							
Возмещается ущерб, причиненный вследствие: влияния температуры и влажности воздуха внутри используемого для перевозчика груза транспортного средства, в том числе трюмного воздуха (п.4.3.2. «d» Правил страхования грузов)	50	0,000003	0,5	0,00015	0,0242	0,0243	0,0476
Возмещается ущерб, причиненный вследствие: несоблюдения (нарушения) вопреки инструкциям Страхователя температурного режима и режима влажности для грузов, требующих соблюдения названных условий при транспортировке любыми видами транспорта, за исключением случаев, признанных страховыми в соответствии с условиями настоящих Правил и / или договора страхования. (п.4.3.2. «е» Правил страхования грузов)	50	0,000003	0,5	0,00015	0,0242	0,0243	0,0476
Возмещается ущерб, причиненный вследствие: Всякого рода военных действий или мероприятий и их последствий, гражданской войны, революции, восстания, мятежа или возникших в результате них гражданских беспорядков, или любых враждебных актов воюющих государств или против них направлены, взрыва блуждающих мин, торпед, бомб или других брошенных орудий	50	0,000003	0,55	0,00016	0,02659	0,0267	0,0520

Дополнительные риски	Планируемое количество перевозок за период n	Вероятность наступления страхового случая q	Отношение среднего размера выплаты к среднему размеру страховой суммы по одной перевозке	Основная часть нетто ставки To (в % от страховой суммы)	Рисковая надбавка Tг (в % от страховой суммы)	Нетто-ставка Tн (в % от страховой суммы)	Брутто-ставка Tб (в % от страховой суммы)
войны. <b>(Военные риски)</b> (п.4.3.2 «f» Правил страхования грузов)							
Возмещается ущерб, причиненный вследствие: конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения груза по требованию военных или гражданских властей, существующих де-факто или де-юре (п. 4.3.2 «g» Правил страхования грузов)	50	0,000003	0,5	0,00015	0,02417	0,02432	0,04806
Возмещается ущерб, причиненный вследствие: действий забастовщиков, участников локаутов, уличных беспорядков или гражданских волнений, а также их последствий ( <b>Забастовочные риски</b> ) (п.4.3.2 «h» Правил страхования грузов)	50	0,000006	0,4	0,00024	0,0274	0,0276	0,0540
Возмещается ущерб, причиненный вследствие: террористического акта (под террористическим актом понимается совершение взрыва, поджога или иных действий, создающих опасность гибели людей, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных общественно опасных последствий, если эти действия совершены в целях нарушения общественной безопасности, устрашения населения либо оказания воздействия на принятие решений органами	50	0,000004	0,4	0,00016	0,0223	0,0225	0,04400

Дополнительные риски	Планируемое количество перевозок за период n	Вероятность наступления страхового случая q	Отношение среднего размера выплаты к среднему размеру страховой суммы по одной перевозке	Основная часть нетто ставки To (в % от страховой суммы)	Рисковая надбавка Tг (в % от страховой суммы)	Нетто-ставка Tн (в % от страховой суммы)	Брутто-ставка Tб (в % от страховой суммы)
власти, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях), диверсии, а также антитеррористических мероприятий и их последствий <b>(Террористические риски)</b> (п.4.3.2 «i» Правил страхования грузов)							
Возмещается ущерб, причиненный вследствие: нарушений в работе электронных (электрических) систем, механических неполадок, если они не явились следствием внешнего воздействия на груз и повреждений причиненных грузу или его упаковке в период страхования (ответственности страховщика) (п.4.3.2 «j» Правил страхования грузов)	50	0,000005	0,4	0,0002	0,02497	0,0252	0,0490
Возмещается ущерб, причиненный вследствие: мошенничества (хищения или приобретения права на груз путем обмана или злоупотребления доверием) п.4.3.2 «k» Правил страхования грузов)	50	0,000003	0,5	0,00015	0,0242	0,0243	0,0480
Возмещается ущерб, причиненный вследствие: хищения груза вместе с автотранспортным средством (кроме грабежа и разбойного нападения), п.4.3.2 «l» Правил страхования грузов)	50	0,000003	0,5	0,00015	0,0242	0,0243	0,04800
Возмещается ущерб, причиненный вследствие: пиратских действий (нападение на морское или речное судно в целях завладения чужим	50	0,000003	0,6	0,00018	0,0290	0,0292	0,0570

Дополнительные риски	Планируемое количество перевозок за период n	Вероятность наступления страхового случая q	Отношение среднего размера выплаты к среднему размеру страховой суммы по одной перевозке	Основная часть нетто ставки To (в % от страховой суммы)	Рисковая надбавка Tг (в % от страховой суммы)	Нетто-ставка Tн (в % от страховой суммы)	Брутто-ставка Tб (в % от страховой суммы)
имуществом, совершенное с применением насилия либо угроз его применения), <b>(Риски ПИРАТСТВА)</b> . (п.4.3.2 «т» Правил страхования грузов)							
Возмещается ущерб, причиненный вследствие: несоответствующей упаковки и укупорки грузов, в том числе вследствие ненадлежащей подготовки груза к перевозке или неправильного размещения груза в кузове транспортного средства, вагоне, трюме судна или контейнере (п.4.3.2 «п» Правил страхования грузов)	50	0,000005	0,4	0,0002	0,02497	0,0252	0,0490
Возмещается ущерб, причиненный вследствие: повреждения и / или уничтожения груза плесенью, согреванием, отпотеванием (п.4.3.2 «о» Правил страхования грузов)	50	0,000005	0,4	0,0002	0,02497	0,0252	0,0490

## 1.2. Обстоятельства, влияющие на степень риска и значения поправочных коэффициентов.

Перечень обстоятельств, влияющих на степень риска по договору страхования приведен в Таблице 3.

Таблица 3

Вид транспорта	Обстоятельства, влияющие на степень риска
Железнодорожный транспорт	1. Вид груза
	2. Вид ТС (вагон, полувагон, контейнер, платформа)
	3. Протяженность маршрута
	4. Маршрут перевозки
	5. Наличие и вид охраны
	6. Наличие и вид упаковки
	7. Перегрузки в пути
	8. Хранение на складе
	9. Предпогрузочный осмотр груза представителем Страховщика
	10. Габариты и вес груза
Автомобильный транспорт	1. Вид груза
	2. Вид ТС (тент, контейнер, платформа, фургон)



	3. Протяженность маршрута	
	4. Маршрут перевозки	
	5. Наличие и вид охраны	
	6. Наличие сменного водителя	
	7. Наличие и вид упаковки	
	8. Перегрузки в пути	
	9. Хранение на складе	
	10. Предпогрузочный осмотр груза представителем Страховщика	
	11. Наличие охраны на стоянке в пути	
	12. Природно-климатические условия	
	13. Габариты и вес груза	
	<b>Авиационный транспорт</b>	1. Вид груза
		2. Протяженность маршрута
3. Маршрут перевозки		
4. Наличие и вид упаковки		
5. Перегрузки в пути		
6. Хранение на складе		
7. Предпогрузочный осмотр груза представителем Страховщика		
8. Природно-климатические условия		
9. Габариты и вес груза		
<b>Морской и речной транспорт</b>	1. Вид груза	
	2. Вид ТС (на палубе, в трюме, контейнеровоз)	
	3. Протяженность маршрута	
	4. Маршрут перевозки	
	5. Возраст судна	
	6. Наличие и вид упаковки	
	7. Перегрузки в пути	
	8. Хранение на складе	
	9. Предпогрузочный осмотр груза представителем Страховщика	
	10. Природно-климатические условия	
	11. Габариты и вес груза	

**В зависимости от обстоятельств, влияющих на степень риска, Страховщик вправе применить дополнительные поправочные коэффициенты к брутто-ставке.**

Величины поправочных коэффициентов к брутто-ставке, применяемые в зависимости от обстоятельств, влияющих на степень риска по договору страхования, указаны в Таблицах 4-8.

Страховщик вправе не применять один или несколько указанных поправочных коэффициентов.

Минимальное (соответствует наилучшему состоянию конкретного фактора риска) или максимальное значение (соответствует наихудшему состоянию конкретного фактора риска) поправочного коэффициента определяется андеррайтером при проведении оценки риска и расчета страхового тарифа с учетом значимости и величины влияния конкретного фактора и текущего уровня убыточности страхового портфеля по данному виду страхования.

Таблица 4

Фактор	Поправочный коэффициент	
	Минимальный	Максимальный
<b>1. Вид груза</b>		
Промышленное оборудование	0,6	1,5
Промышленные товары	0,8	1,5
Продовольственные товары, не требующие особого температурного режима	0,8	1,5
Алкогольные напитки, спирт, сигареты	1,2	2

Хрупкий, легко бьющийся груз	1,2	2
Произведения искусства, антиквариат	1,5	4
Вычислительная, бытовая, аудио-, видео-, и оргтехника	1,1	1,5
Средства мобильной связи	1,1	2
Особо ценный груз	1	1,5
Взрывоопасные, легковоспламеняющиеся грузы, ядовитые вещества, опасные химреактивы	1,1	4
Спецтехника	0,8	1,5
Автомобили легковые, катера, лодки	1,2	2
Наличность, драгметаллы	0,8	1,5
Грузы военного назначения	1,5	4
Иное	0,8	4
<b>2. Вид Транспортного средства</b>		
Ж/д транспорт (платформа, вагон, п/вагон, контейнер)	0,8	1,5
Автомобильный транспорт (тент, контейнер, платформа, фургон)	0,8	1,5
Водный транспорт (на палубе, в трюме, контейнеровоз)	0,8	2
<b>3. Протяженность маршрута перевозки (км):</b>		
<b>При перевозке жд транспортом</b>		
Менее 5000	1	1,5
Свыше 5000	1,5	2
<b>При перевозке автомобильным транспортом</b>		
Менее 1000	0,7	1
1000-4000	1	1,4
Более 4000	1,4	2
<b>При перевозке авиационным транспортом</b>		
<b>При перевозке морским транспортом</b>		
При перевозке из/в порты ЮВА, Америки в/из порты Европы, европейской части РФ	1	1,7
При перевозке из/в порты ЮВА, Америки в/из порты Дальнего Востока	0,8	1,5
При перевозке между портами Европы	0,8	1,5
При перевозке внутренним речным (водным) транспортом	1	2
Перевозки по иным маршрутам	0,8	2
<b>4. Прохождение маршрута перевозки через регионы с неблагоприятной политической ситуацией, районы народных волнений, зоны чрезвычайных ситуаций и т.п.</b>	1,3	3
<b>5. При мультимодальной перевозке (суммируются тарифы по каждому виду транспорта)</b>		
Авто+ жд транспортом	0,6	1
Авто+ авиа транспортом	0,6	1
Авто+ водным транспортом	0,7	1
водным+ жд транспортом	0,65	1
Авто+водным+ жд транспортом	0,5	1
<b>6. Вид охраны (автомобильный и ж/д транспорт)</b>		
Вооруженная охрана (ЧОП)	0,6	1
Вооруженная охрана перевозчика/страхователя	0,8	1
Наличие датчиков слежения в транспортном средстве	0,8	1
<b>7. Наличие сменного водителя (при</b>	0,9	1

<b>перевозке автомобильным транспортом)</b>		
<b>8. Возраст транспортного средства</b>		
При перевозке морским и речным транспортом	0,8	3
<b>9. Наличие и вид упаковки груза</b>		
Без упаковки	1,2	1,5
Картонная или деревянная упаковка	0,8	1,2
Контейнер	0,8	1,15
<b>10. Перегрузки в пути</b>		
Без перегрузок	0,8	1
Одна перегрузка	1	1,2
Две-три перегрузки	1	1,3
Более трех перегрузок	1	1,4
Технически сложные перегрузки	1,1	1,5
<b>11. Хранение на складе</b>		
Промежуточное	1	1,5
До начала перевозки	1	1,5
После окончания перевозки	1	1,5
<b>12. Предпогрузочный осмотр груза представителем страховщика</b>	0,8	1
<b>13. Стоянки в пути (при перевозке автомобильным транспортом)</b>		
Охраняемые	0,8	1
Не охраняемые	1,2	1,6
<b>14. Природно-климатические условия, при которых осуществляется перевозка (кроме ж/д транспорта)</b>	1,1	1,5
<b>15. Габариты и вес груза</b>	1	2,5
<b>16. Сроки экспонирования (для Условия «Выставочные экспонаты»)</b>	1,1	2

**Поправочные коэффициенты при расширении покрытия п.п. 4.1.2. и 4.1.3. Правил страхования**

Таблица 5

<b>Риск</b>	<b>Поправочный коэффициент</b>
Кража застрахованного груза с проникновением в перевозочное средство, грабеж или разбой. (п. 4.5. Правил страхования)	1,15 - 1,5

**Поправочные коэффициенты в зависимости от наличия и размера франшизы**

Таблица 6

<b>Франшиза</b>	<b>Поправочный коэффициент</b>	
	<b>минимальный</b>	<b>максимальный</b>
Без франшизы	1,1	1,25
Не более 0,5% от страховой суммы	1	1
1% -2% от страховой суммы	0,8	0,9
2% от страховой суммы и более (кроме хрупких грузов)	0,7	0,8

**Поправочные коэффициенты в зависимости от объемов перевозимых грузов**

Таблица 7

--	--

Объемы перевозимых грузов в месяц (в руб.)	Поправочный коэффициент	
	минимальный	максимальный
Менее 50 000 000	1	1
50 000 001 - 200 000 000	0,8	0,9
200 000 001 - 400 000 000	0,6	0,75
Свыше 400 000 000	0,4	0,6

#### Поправочные коэффициенты в зависимости от истории убытков

Таблица 8

Наличие убытков в предшествующий страхованию период	Поправочный коэффициент	
	минимальный	максимальный
Первичное страхование - наличие убытков в предыдущие страхованию три года	1,1	1,5
Пролонгация договора страхования – величина убытков по отношению к страховой премии ниже 50%	0,8	1,2
Пролонгация договора страхования – величина убытков по отношению к страховой премии более 50%	1,2	3

#### Поправочные коэффициенты в зависимости от расчета страхового возмещения

В соответствии с пунктом 12.1. Правил в зависимости от способов расчета страхового возмещения, установленных договором страхования, Страховщик вправе применить поправочные коэффициенты 1,15-1,5.

#### Поправочные коэффициенты в зависимости от валюты страхования.

При заключении договора в иностранной валюте страховая сумма устанавливается также в иностранной валюте. При этом в течение действия договора курс валюты меняется, соответственно, ответственность (при пересчете в рубли) также меняется.

Вывод– при заключении договора в иностранной валюте в связи с риском изменения курса валют необходимо при расчете тарифа применять поправочный коэффициент.

Значение поправочных коэффициентов устанавливаются в следующем размере:

Таблица 9

Валюта договора страхования	Повышающий коэффициент	Понижающий коэффициент
Евро	1,12	0,95
доллар США	1,11	0,96
Йена	1,15	0,91
Франк	1,18	0,93
Канадский доллар	1,16	0,94
фунт стерлингов	1,19	0,87
юань	1,10	0,93

#### Поправочные коэффициенты в зависимости от применения Оговорок и специальных условий в соответствии с дополнительными условиями к Правилам

Таблица 10

	Наименование Оговорки, специальные условия	Поправочный коэффициент	
		Мин	Макс
1	Оговорка Института Лондонских Страховщиков о классификации, оговорка 354 от 1.1.2001 г.	0,9	1
2	Оговорки По Страхованию Грузов (А) Института Лондонских Страховщиков №382 от 01.01.2009	1	1
3	Оговорки по страхованию грузов (В) института лондонских страховщиков №383 От 01.01.2009	0.7	0.9
4	Оговорки по страхованию грузов (С) института лондонских страховщиков №384 от 01.01.2009	0.5	0.7
5	Оговорки по страхованию замороженной продукции (А) института лондонских страховщиков №263 от 01.01.1986	1.1	1.25
6	ОГОВОРКИ ПО СТРАХОВАНИЮ ЗАМОРОЖЕННОГО МЯСА (А) (не касается подмороженного, охлажденного и свежего мяса) 1/1/82 CL323	1.1	1.25
7	ОГОВОРКИ ПО СТРАХОВАНИЮ ЗАМОРОЖЕННОГО МЯСА1/1/86 CL327	1,1	1,25
8	Оговорки По Страхованию Грузов (Риски Военных Действий) Института Лондонских Страховщиков №385 от 01.01.2009	1,1	1,35
9	Оговорка По Страхованию Грузов (Риски Забастовок) Института Лондонских Страховщиков №386 от 01.01.2009	1,1	1,35
10	Оговорка о расторжении по рискам военных действий №271 от 01.12.1982	0,9	1,0
11	Оговорка института лондонских страховщиков о краже, хищении и недоставке №272 от 01.01.1982	1,01	1,05
12	Оговорка Института Лондонских Страховщиков Об Исключении Из Страховой Защиты Радиоактивного Загрязнения, Воздействия Химического, Биологического, Биохимического, Электромагнитного Оружия №370 от 10.11.2003	0,9	1
13	Оговорка об отмене страхования забастовок, мятежей и гражданских беспорядков	0,9	1,05
14	Оговорка о применении Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов к страхованию грузов JC 1998/019 01.05.1998	0,9	1
15	Оговорка о расходах на транспортировку при применении Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов к страхованию грузов JC 1998/023 04.06.1998	0,9	1
16	Оговорка о применении Международного кодекса по охране судов и портовых средств к страхованию грузов JC 2004/050, 04/11/2004	0,9	1
17	Оговорка о расходах на транспортировку при применении Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов к страхованию грузов JC 2004/050b 04.11.2004	1,05	1,2
18	Оговорка института лондонских страховщиков о расходах на замену поврежденного оборудования Cl. 372 01/01/2009	1,05	1,2
19	Оговорка Института Лондонских Страховщиков Об Исключении Риска Электронной Атаки Cl 380 10/11/2003	1	1

20	Оговорка о хранении груза на палубе (в том числе на нижней палубе)	1,05	1,2
21	Оговорка о маркировке	1,1	1,3
22	Положения института лондонских страховщиков о военных действиях (груз) (включая последующую перевозку воздушным путем)	1,1	1,35
23	Специальная оговорка о замене поврежденного оборудования (авиатранспорт и пошлины)	1,1	1,3
24	Оговорка о прекращении перевозки (терроризм) № JC2009/056 от 01/01/2009	0,9	1
25	Оговорка об исключении терроризма	0,9	1
26	Оговорка о гибели застрахованного груза / имущества	1,05	1,5
27	Оговорка о санкциях	1	1
28	Условия страхования проектных грузов и задержек ввода в эксплуатацию, связанных с проектными грузами (JC2009/020)	1,2	1,5
29	Ассоциация по торговле зерном и фуражом, Оговорки по страхованию № 72, insurance Clauses, The Grain and Feed Trade Association/GAFTA Действ. С 1-го марта 2000	1,2	1,5
30	ОГОВОРКИ ПО СТРАХОВАНИЮ НАЛИВНОЙ НЕФТИ (INSTITUTE BULK OIL CLAUSES, CL. 273)	1,2	1,5
31	ОГОВОРКА О ПОСТАВКЕ ГРУЗОВ (ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ) (НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ПОЧТОВЫЕ ОТПРАВЛЕНИЯ) №387 ОТ 01.01.2009	1	1
32	ОГОВОРКА ПО СТРАХОВАНИЮ ВОЕННЫХ РИСКОВ (ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ) №388 от 01.01.2009(не распространяется на почтовые отправления)	1,1	1,3
33	ОГОВОРКА ПО СТРАХОВАНИЮ ЗАБАСТОВОЧНЫХ РИСКОВ (ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ) №389 ОТ 01.01.2009	1,1	1,35
34	ОГОВОРКА ПО СТРАХОВАНИЮ ВОЕННЫХ РИСКОВ (ПОЧТОВЫЕ ОТПРАВЛЕНИЯ) №390 ОТ 01.03.2009	1,1	1,35
35	Оговорка о грузах, доставляемых почтой или службами экспресс-доставки	1,05	1,3
36	Оговорка о ставках дополнительной премии за страхование военных и забастовочных рисков JC2004/039 06/09/04	1,1	1,3
37	Оговорка о дополнительных расходах (военные риски, грузы) №322 от 01.07.85	1,1	1,3
38	Оговорка Института Лондонских Страховщиков об исключении из страховой защиты воздействия химического, биологического, био-химического, электромагнитного оружия и виртуальных нападений	1	1
39	Оговорки Института Лондонских страховщиков о страховании грузов (воздушные перевозки) (исключая отправку почтой) №259 1/1/82	1	1
40	ОГОВОРКИ ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ (РИСКИ ЗАБАСТОВОК) (ГРУЗ, ПЕРЕВОЗИМЫЙ ПО ВОЗДУХУ) 260 1/1/82	1,1	1,3
41	ОГОВОРКИ ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ О ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЯХ (ГРУЗ, ПЕРЕВОЗИМЫЙ ПО ВОЗДУХУ) (ИСКЛЮЧАЯ	1,1	1,3

	ТРАНСПОРТИРОВКУ ПОЧТОЙ) №258 1/1/82		
42	Оговорки Института Лондонских Страховщиков по Страхованию Грузов (А) №252 1/1/82	1	1
43	Оговорки Института Лондонских Страховщиков по Страхованию Грузов (Риски Военных Действий) №255 1/1/82	1,1	1,3
44	Оговорки Института Лондонских Страховщиков по страхованию грузов (Риски забастовок) CL 256, 1/1/82	1,1	1,3
45	ОГОВОРКА О ДЕЙСТВИЯХ ГРАЖДАНСКИХ ВЛАСТЕЙ	1,05	1,3
46	Оговорка о хранении на открытых площадках	1,05	1,2
47	Особые условия страхования видов дикой флоры и фауны	1	1
48	Оговорка о страховании рисков посадки на мель	1,05	1,2
49	НЕДОСТАЧИ В КОНТЕЙНЕРАХ И ОТПРАВЛЕНИЯХ	1,1	1,3
50	ОГОВОРКА О САМОВОЗГОРАНИИ	1,05	1,25
51	ОГОВОРКА О ВЛИЯНИИ КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ	1,05	1,2
52	Оговорка о воздействии дыма или запаха	1,1	1,3
53	Оговорка о пропаже без вести	1,1	1,5
54	СПЕЦИАЛЬНОЕ УСЛОВИЕ ДЛЯ СКРЫТЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ	1,1	1,4
55	РИСКИ ХРАНЕНИЯ, ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПОКРЫТИЯ.	1,05	1,3
56	ОГОВОРКА О ПОЛИТИЧЕСКИХ РИСКАХ	1,05	1,1
57	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАСХОДЫ	1,05	1,25
58	Оговорка о возмещении пошлин	1,1	1,3
59	СПЕЦИАЛЬНАЯ ОГОВОРКА О ПОКРЫТИИ РАСХОДОВ НА ПРОВЕДЕНИЕ ЭКСПЕРТИЗЫ И СВЯЗАННЫХ С НЕЮ ТРАНСПОРТНЫХ РАСХОДАХ	1,05	1,25
60	ОГОВОРКА О ТОВАРНЫХ ЗНАКАХ И ЗАВОДСКОЙ МАРКИРОВКЕ	1,05	1,2
61	ОГОВОРКА О ЛИКВИДАЦИИ ОСТАТКОВ И УБОРКЕ МУСОРА	1,05	1,25
62	ОГОВОРКА О ВОЗВРАТЕ ТОВАРА	1,05	1,2
63	ОГОВОРКА ОБ ОТРЕМОНТИРОВАННОМ ИМУЩЕСТВЕ И ТОВАРАХ	1,05	1,2
64	ОГОВОРКА О ПОВРЕЖДЕНИИ ЭТИКЕТОК	1,1	1,3
65	Оговорка о достаточной упаковке груза	1,1	1,3
66	Оговорка о расходах на авиафрахт или срочную доставку	1,05	1,25
67	УСЛОВИЕ О СТАНДАРТНОЙ УПАКОВКЕ	1,05	1,2

68	ОГОВОРКА О ПРЕКРАЩЕНИИ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА	0,9	1,1
69	ОГОВОРКА О ВОЗМОЖНОЙ ЗАЩИТЕ ИНТЕРЕСОВ ПРОДАВЦА	1,05	1,3
70	ОГОВОРКА О ПЕРЕВОЗКАХ СОБСТВЕННЫМ ТРАНСПОРТОМ	1,1	1,3
71	ОГОВОРКА ОБ ОШИБКАХ И УПУЩЕНИЯХ ТРЕТЬИХ ЛИЦ	1,05	1,2
72	СПЕЦИАЛЬНОЕ УСЛОВИЕ О КОНТЕЙНЕРНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ	1,05	1,2
73	ОГОВОРКА ПО СПЕЦИАЛЬНЫМ ПЕРЕВОЗКАМ (90 ДНЕЙ)	1,05	1,3