

Приложение
к приказу Генерального директора
ОАО СК «Альянс»
от 12 февраля 2014 г. № 36

УТВЕРЖДЕНО

приказом Генерального директора
ОАО СК «Альянс»
от «12» февраля 2014 г. № 36

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ СУДОВ НА ПЕРИОД СТРОИТЕЛЬСТВА И РЕМОНТА

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации, нормативными документами органа государственного страхового надзора Российской Федерации настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем при заключении договора страхования судов, находящихся в стадии постройки (ремонта).

Под «стадией постройки» понимается период постройки судна с момента закладки киля до момента получения судовых документов, выдаваемых надзорным Классификационным обществом.

Под «стадией ремонта» понимается период комплекса работ, направленных на приведение в исправное техническое состояние изношенных или поврежденных частей корпуса судна, механизмов и оборудования.

1.2. По договору страхования судов, находящихся в стадии постройки (ремонта), Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном имуществе (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страховой суммы (страхование имущества), а также возместить вред жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц, причиненный Страхователем (Застрахованным лицом) в связи с осуществлением работ по постройке (ремонту) судна (страхование гражданской ответственности).

1.3. Страховщик – Открытое акционерное общество Страховая компания «Альянс», осуществляет страховую деятельность в соответствии с выданной органом государственного страхового надзора Российской Федерации лицензией.

1.4. Страхователи - юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, заключившие со Страховщиком договор страхования.

1.5. Под «судном» понимается корпус самоходного или несамоходного плавучего сооружения с надстройками и рубками, судовые помещения (включая отделку, изоляцию, проводку), устройства и системы, механизмы, котлы, дизель генераторы и прочее оборудование и снаряжение судна, в том числе спасательные шлюпки и плоты.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием и распоряжением судном в ходе его постройки (ремонта) и проведения испытаний; а так же связанные с обязанностью возместить вред жизни, здоровью, и/или имуществу третьих лиц, причиненный страхователем (застрахованным лицом) в связи с осуществлением работ по постройке (ремонту) судна.

3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И ОБЪЕМ СТРАХОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

3.1. Страховым случаем является:

3.1.1. При страховании имущества - совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, выразившееся в утрате (гибели) или повреждении застрахованного судна, находящегося в стадии постройки (ремонта), с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю.

По настоящим Правилам страховыми случаями признаются события, возникшие в ходе постройки или ремонта судна, и приведшие к его повреждению или конструктивной гибели в результате внезапных и непредвиденных событий:

- пожара;
- взрыва;
- удара молнии;
- стихийных бедствий (наводнения, бури, урагана, тайфуна и др.), за исключением землетрясений и извержений вулканов;
- обрушения стапелей или лесов, непреднамеренных действий при установке (монтаже) механизмов и оборудования, а также при погрузке, разгрузке и транспортировке грузов с помощью подъемно - транспортных средств вблизи или непосредственно на (над) судно (м);
- нарушения требований технических условий, технологических процессов при выполнении работ, произошедших не по вине работников судостроительного (ремонтного) предприятия;
 - падения летательных объектов или их обломков на судно;
- случайностей и опасностей плавания внезапного и непредвиденного характера в период проведения испытаний.

По Договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, возмещаются:

- а) убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной) или расходы по устранению повреждений судна, его корпуса, механизмов, машин и оборудования;
- б) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;
- в) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна;
- г) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера ущерба, если ущерб возмещается по условиям страхования;
- д) в случае неудачного спуска судна на воду все последующие расходы, связанные с завершением этой операции.

Судно считается застрахованным тогда, когда оно следует из или в сухой док-бассейн, в гавань или из гавани, находится на стапеле, опорах или понтонах внутри порта или места постройки, следует под действием собственных двигателей или на буксире, либо проходит испытания по утвержденным программам в районе 250 морских миль от порта или места постройки.

Любая буксировка судна вне порта или места постройки считается застрахованной при условии оплаты дополнительной согласованной премии, при условии что Страховщику было дано предварительное уведомление.

В случае задержки постройки (ремонта) судна по отношению к сроку, установленному в Контракте на строительство (ремонт), срок страхования может быть увеличен за согласованную со Страховщиком дополнительную страховую премию.

Судовое оборудование и материалы считаются застрахованными с момента доставки к месту строительства (ремонта) и приемки Страхователем. Судовое оборудование и материалы при этом должны быть четко идентифицированы посредством маркировки или иным способом.

Под «местом строительства (ремонта)» понимается территория предприятия, осуществляющего строительство (ремонт) судна.

Поврежденное судно считается конструктивно погибшим, если:

- судно не может быть восстановлено ни в том месте, в котором оно находится, ни в любом другом месте, в которое судно может быть доставлено;
- ремонт судна экономически нецелесообразен (общая сумма расходов на его ремонт превышает стоимость судна после ремонта).

3.1.2. При страховании гражданской ответственности (в дополнение к страхованию имущества) – возникновение обязанности Страхователя (Застрахованного лица) в силу гражданского законодательства Российской Федерации возместить вред, причиненный жизни, здоровью или имуществу третьих лиц (капитан, члены команды судна или лоцманы третьими лицами не считаются) в результате внезапных и непредвиденных событий, происшедших помимо воли Страхователя (Застрахованного лица) и его работников, не исключенных настоящими Правилами (далее по тексту – застрахованной гражданской ответственности), с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Выгодоприобретателю. При страховании гражданской ответственности в соответствии с настоящими Правилами страховыми случаями являются следующие события, обладающие признаками вероятности и случайности наступления:

3.1.2.1. Возникновение ответственности Страхователя (Застрахованных лиц) за причинение вреда третьим лицам в результате столкновения застрахованного судна с любым другим судном. При этом возмещению подлежат:

- а) убытки вследствие гибели или повреждения любого другого судна или имущества на любом другом судне;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле другого судна, а также расходы на вознаграждение за спасание, спасание по контракту другого судна или имущества, находящегося на нем.

Страховое возмещение, выплачиваемое по настоящему разделу, является дополнительным к возмещению, подлежащему выплате Страхователю по другим разделам настоящих Правил, и ни в коем случае не может превысить страховую сумму, установленную в соответствии с п.4.2 настоящих Правил.

В случае столкновения застрахованного судна с другим судном, произошедшего по вине обеих сторон, и при отсутствии законных ограничений ответственности одной или обеих сторон, возмещение по настоящему разделу рассчитывается по принципу перекрестной ответственности, т.е. как если бы соответствующие Судовладельцы были обязаны выплатить каждой другой стороне такие доли вреда, нанесенного каждой стороне, которые могли бы участвовать в определении разницы сумм, подлежащих выплате Страхователем (Застрахованными лицами) и Страхователю (Выгодоприобретателю) в результате столкновения.

Не подлежат возмещению в соответствии с настоящим пунктом любые суммы, выплачиваемые Страхователем (Застрахованными лицами) в связи с:

- устранением или уничтожением препятствий, останков судна, грузов или любых других предметов;
- гибелью или повреждением любой недвижимости или иного имущества или любых других предметов, за исключением других судов или имущества на других судах;
- гибелью или повреждением имущества, находящегося на застрахованном судне, или в связи обязательствами застрахованного судна;
- смертью, телесными повреждениями или болезнью любых третьих лиц;
- загрязнением окружающей среды или загрязнением недвижимости, иного имущества или любых других предметов (кроме других судов, с которыми столкнулось застрахованное судно и имущества на таких судах).

3.1.2.2. Возникновение Ответственности Страхователя (Застрахованных лиц) как владельца судна за причинение вреда третьим лицам, если такая ответственность наступила вследствие ниже перечисленных событий и наступила в период действия договора страхования:

- а) убытки вследствие гибели или повреждения любого недвижимого или движущегося объекта или имущества, кроме судна, происшедшие по любой причине, если такие гибель или повреждение не подлежат возмещению по пункту 3.1.2.1;
- б) убытки и расходы, обусловленные и связанные с подъемом или попыткой подъема, устранением или уничтожением любого недвижимого или движущегося объекта или имущества, включая останки судна, когда такие подъем, устранение или уничтожение вызваны наступлением ответственности Страхователя (Застрахованных лиц), предусмотренной п.3.1.2.2.(а). Указанные убытки и расходы подлежат возмещению также в случае неудачи проведенных мероприятий;
- в) расходы на буксировку с целью захода или выхода из порта или маневрирования в пределах порта по договору обычной буксировки;
- г) убытки и расходы, связанные с обязанностью в порядке, установленном законодательством РФ, возместить вред жизни, здоровью третьих лиц, или расходы по спасению их жизни.

По настоящему пункту Страховщик также обязуется возместить Страхователю (Застрахованным лицам) ниже перечисленные расходы, имевшие место в период действия договора страхования:

- оплата стоимости добавочного горючего, страхования, заработной платы, запасов, продовольствия и портовые сборы, произведенные разумно и единственно с целью высадки на берег с судна больных или пострадавших лиц, безбилетных пассажиров, беженцев или лиц, спасенных на море;
- дополнительные расходы, вызванные вспышкой заразных заболеваний на борту застрахованного судна или на берегу;
- штрафы, наложенные на застрахованное судно или на Страхователя (Застрахованные лица) или экипаж судна или агента судна и оплаченные Страхователем (Застрахованными лицами), в связи со случаями невыполнения или нарушения законов или положений, относящихся к управлению судном, при условии, что Страховщик освобождается от обязательства выплатить Страхователю (Застрахованным лицам) возмещение за штрафы, наложенные в связи со случаями небрежности или нарушений со стороны Страхователя, его агентов или служащих, не являющихся экипажем судна;
- расходы по устранению с любого места останков застрахованного судна, принадлежащего, арендованного или занимаемого Страхователем (Застрахованными лицами).

Страховое возмещение, выплачиваемое по настоящему пункту, является дополнительным к возмещению, подлежащему выплате Страхователю (Застрахованным лицам, Выгодоприобретателям) по другим пунктам настоящих Правил, и ни в коем случае не может превысить страховую сумму, установленную в соответствии с п.4.2 настоящих Правил.

Не подлежат возмещению в соответствии с настоящим пунктом любые расходы, понесенные Страхователем (Застрахованными лицами) в связи с:

- выплатами Страхователя (Застрахованных лиц), произведенными в соответствии с положениями законодательства, регулирующего вопросы компенсации работникам при причинении вреда их жизни и здоровью или ответственности работодателей за причинение вреда жизни и здоровью работников, а также нормами других нормативных актов или общего морского права, при наступлении несчастных случаев или заболеваний работников и других лиц, нанятых в любом качестве Страхователем (Застрахованными лицами) в связи с обслуживанием застрахованного судна, его груза, материалов или в связи с ремонтом судна;
- ответственностью Страхователя (Застрахованных лиц) как работодателя, возникшей из трудового или гражданско-правового договора в связи со смертью, телесными повреждениями или болезнью работника, наступившими при исполнении им обязанностей по названным договорам;
- убытков, возникших в связи с перевозками грузов или другого имущества на борту застрахованного судна, кроме чрезвычайных (т.е. вызванных чрезвычайными обстоятельствами) расходов по удалению груза с погибшего судна;
- ответственностью по договорным обязательствам судна;
- ущербом в отношении перевозимого по контракту имущества третьих лиц, или контейнеров, оборудования, топлива или любого другого имущества, находящегося на борту судна и принадлежащего или арендованного Страхователем (Застрахованными лицами);
- ущерба в связи с гибелью, повреждением наличных денежных средств, инструментов, ценных металлов или камней, редких и ценных предметов, принадлежащих лицам, находящимся на борту застрахованного судна, или личного имущества экипажа судна;
- расходами по оплате топлива, страхования, заработной платы, запасов, продовольствия и портовых сборов, в связи с задержкой застрахованного судна на время ожидания замены капитана или членов экипажа судна;
- косвенные убытки, включая штрафы, неустойки, упущенную выгоду и др., в т.ч. (убытки от перерывов в производстве, утрата топлива и иных запасов, продовольствия, портовые сборы, связанные с задержкой застрахованного судна во время ожидания замены капитана или членов команды, расходы по содержанию застрахованного судна и команды, пошлины и штрафы за перегруз или незаконную рыбную ловлю);
- убытки (ущерб), связанные с исчезновением (повреждением) имущества, место, время или причины утраты (повреждения) которого неизвестны, обнаруженными лишь в ходе инвентаризации, а также убытки от недостачи имущества.
- убытки в связи с загрязнением окружающей среды или любой недвижимости и/или личного имущества третьих лиц.

3.3. Не возмещаются ущерб и расходы, происшедшие вследствие:

- а) умысла или грубой неосторожности Страхователя или его представителей, приведших к ущербу, а также, если по этим же причинам не были приняты меры по предотвращению или уменьшению ущерба. Под «грубой неосторожностью» в настоящих Правилах понимаются действия (или бездействие) Страхователя или его представителей, приведшие к наступлению ущерба, в том случае, если:
 - Страхователь предвидел возможность наступления ущерба в результате своих действий, но без достаточных на то оснований рассчитывал на предотвращение их последствий и/или, при этом, нарушил требования должностных инструкций, правил и других нормативных актов, определяющих порядок и условия проведения конкретных видов работ;
 - Страхователь не предвидел возможности наступления ущерба в результате своих действий, хотя при необходимой внимательности и предусмотрительности должен был и мог предвидеть эти последствия и/или, при этом, нарушил требования должностных инструкций, правил и других нормативных актов, определяющих порядок и условия проведения конкретных видов работ;
- б) прямого или косвенного воздействия радиации или радиоактивного заражения в связи с любым применением атомной энергии и использованием расщепляемых материалов;
- в) воздействия оружия войны.

3.4 Не подлежат возмещению Страховщиком:

- а) убытки, которые Страхователь обязан возместить третьим лицам вследствие повреждения застрахованным судном какого-либо плавучего, неподвижного или иного объекта (если в договоре страхования не включена ответственность, предусмотренная п. 3.1.2.);
- б) косвенные убытки Страхователя, включая неустойку (штраф, пеню), вызванные нарушениями условий договоров (контрактов) или их расторжением;
- в) убытки, вызванные гибелью или повреждением документации, чертежей, счетов, наличных денег, долговых обязательств, ценных бумаг или чеков, упаковочных материалов;
- г) убытки, вызванные гибелью или повреждением оборудования или материалов в процессе транспортировки к месту строительства (ремонта), если это произошло до момента приемки оборудования и материалов Страхователем непосредственно на месте строительства (ремонта) судна;

- д) убытки, вызванные вследствие повреждения предметов, находящихся в зоне выполнения работ и не включенных в перечень застрахованных;
- е) убытки, вследствие повреждений оборудования, непосредственно вызванных постоянным воздействием эксплуатационных факторов;
- ж) убытки, вызванные ошибками проектирования судна, необходимостью внесения изменений в проект в процессе строительства, и другие затраты, которые Страхователь должен будет произвести вне зависимости от наступления страхового случая;
- з) убытки, вызванные дефектами материалов, литья, производственными и конструктивными дефектами монтируемого оборудования. Данное исключение относится только непосредственно к дефектной части и не исключает возмещения ущерба, причиненного другим частям и агрегатам застрахованного судна;
- и) убытки, вызванные внутренними (не связанными с воздействием внешних факторов) повреждениями оборудования, однако вызванные этим убытки, связанные с повреждениями других функционально самостоятельных частей застрахованного оборудования подлежат возмещению;
- к) расходы, произведенные Страхователем с целью усовершенствования конструкции, внесения изменений в проект и других улучшений;
- л) расходы по восстановлению сварочных швов;
- м) причинения ущерба окружающей среде;
- н) удаления остатков застрахованного судна (если в договоре страхования не включена ответственность, предусмотренная п. 3.1.2.2. б);
- о) землетрясений и извержений вулкана;
- п) повреждения или гибели застрахованного имущества в период полного или частичного прекращения работ.

Под “периодом частичного прекращения работ” понимается временное (до 3-х месяцев) приостановление работ из-за приостановления финансирования, перепроектирования или других причин.

3.5. Если не оговорено иное не возмещаются ущерб и расходы, происшедшие вследствие:

- а) военных действий или военных мероприятий и их последствий;
- б) гражданских волнений, трудовых конфликтов;
- в) любых террористических актов.

4. СТРАХОВАЯ СУММА

4.1. Страховая сумма по договору страхования устанавливается по соглашению Страховщика со Страхователем.

4.2. При страховании имущества страховая сумма не может превышать действительной (страховой) стоимости судна.

При страховании судна, находящегося в ремонте, страховой стоимостью считается действительная стоимость судна в месте его нахождения в день заключения договора страхования, с учетом процента износа за время эксплуатации.

При страховании судна, находящегося в постройке, страховая сумма не должна превышать сметной (контрактной) стоимости судна.

Страхователь вправе по соглашению со Страховщиком увеличивать страховую сумму по договору страхования после окончания очередного этапа постройки (ремонта) судна с доплатой страховой премии.

Страховщик может потребовать у Страхователя подтверждения сюрвейером заявляемой на страхование, страховой стоимости судна.

4.3. Страховая сумма при страховании гражданской ответственности устанавливается по соглашению сторон договора страхования, но не более страховой **стоимости**, установленной в соответствии с п. 4.2. Правил.

4.4. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

4.5. В том случае, когда страховая сумма превысила стоимость судна в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование) применяются положения о последствиях страхования сверх страховой стоимости, предусмотренные настоящими Правилами и действующим законодательством РФ. При этом каждый из Страховщиков выплачивает страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору к общей страховой сумме по всем заключенным Страхователем договорам страхования указанного судна.

4.6. Любое изменение страховой стоимости в результате существенных изменений в чертежах или устройстве судна, или изменений его типа по сравнению с тем, который предполагался первоначально, требует обязательного согласования со Страховщиком.

5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

5.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

5.2. Страховая премия, подлежащая уплате по договору страхования, определяется Страховщиком путем умножения страховой суммы на тариф, назначаемый с учетом представленных Страхователем данных о судне, технических характеристиках оборудования, используемого при его постройке (ремонте), и характере страхового риска.

5.3. При уплате страховой премии в два срока вторая часть страховой премии должна быть уплачена не позднее, чем через три месяца после начала действия договора страхования, если в договоре страхования не предусмотрено иное.

5.4. В случае неуплаты страховой премии в установленный договором срок и размере, договор страхования не вступает в силу.

5.5. В случае неуплаты очередного страхового взноса страховой премии в установленный договором страхования срок Страховщик вправе досрочно расторгнуть договор страхования путем направления Страхователю соответствующего уведомления. Дата досрочного прекращения договора указывается в уведомлении, но не может быть ранее даты неуплаты очередного взноса, внесение которого просрочено.

6. ФРАНШИЗА

6.1. В договоре страхования может быть предусмотрена условная или безусловная франшиза.

6.1.1. При назначении в договоре страхования условной франшизы Страховщик освобождается от ответственности за убыток, если его размер не превышает размер франшизы, и убыток подлежит возмещению полностью, если его размер превышает размер франшизы.

6.1.2. При назначении в договоре страхования безусловной франшизы ответственность Страховщика определяется размером убытка за минусом франшизы.

6.2. Франшиза определяется по соглашению сторон при заключении договора страхования в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования заключается на срок от 1 до 12 месяцев или на плановый срок постройки судна на основании письменного Заявления Страхователя (Приложение № 1), в котором Страхователь должен указать:

общие сведения о заявителе (Страхователе) и Выгодоприобретателе;

общие сведения об объекте страхования (судне) и строительной верфи.

страховую (контрактную) стоимость судна;

субподрядчиков (наименование и адрес);

график строительства и нарастания стоимости судна с разбивкой по этапам строительства;

график проведения испытаний с разбивкой на швартовные и ходовые испытания;

сроки страхования с разбивкой на даты начала строительства, спуска судна на воду, завершения строительства, доставки судна Заказчику (Владельцу) и указанием этапов подлежащих страхованию.

перечень рисков и условия страхования;

страховую сумму, ограничения лимита ответственности Страховщика на один страховой случай;

дополнительное покрытие.

опись машин и оборудования судна, поставляемых Субподрядчиками (Заказчиком);

условия хранения оборудования.

Страхователь обязан предоставить Страховщику документы, подтверждающие вышеуказанные сведения.

Помимо вышеуказанных, при заключении договора страхования Страхователи – юридические лица предъявляют Страховщику документы, позволяющие установить следующие сведения¹:

- наименование;
- идентификационный номер налогоплательщика или код иностранной организации (далее - КИО);
- государственный регистрационный номер (ОГРН/КИО);
- дата и место государственной регистрации²;
- наименование регистрирующего органа²;
- адрес местонахождения (юридический адрес)²;
- фактический адрес;
- почтовый адрес;
- бенефициарных владельцев (в объеме сведений, предусмотренном для физического лица ниже);
- единоличного исполнительного органа (в объеме сведений, предусмотренном для физических лиц 3 ниже);
- резидент / не резидент РФ (в случае, если лицо не является резидентом, необходимо указать, резидентом какого государства оно является);
- Ф.И.О. контактного лица, телефон, адрес электронной почты.

Страхователи – индивидуальные предприниматели предъявляют Страховщику документы, позволяющие установить следующие сведения¹:

- фамилия, имя, а также отчество (если иное не вытекает из закона или национального обычая);
- гражданство;
- дата и место рождения;
- реквизиты документа, удостоверяющего личность;
- данные миграционной карты, документа, подтверждающего право иностранного гражданина или лица без гражданства на пребывание (проживание) в Российской Федерации;
- адрес места жительства (регистрации) и места пребывания;
- идентификационный номер налогоплательщика;
- государственный регистрационный номер ИП (данные из ОГРНИП);
- дата и место государственной регистрации ИП (данные из ОГРНИП);
- наименование регистрирующего органа (данные из ОГРНИП);
- адрес местонахождения;
- адрес места регистрации;
- почтовый адрес;
- Ф.И.О. контактного лица, телефон, адрес электронной почты.

В отношении физических лиц предъявляются документы, позволяющие установить следующие сведения¹:

- фамилия, имя, а также отчество (если иное не вытекает из закона или национального обычая);
- гражданство;
- дата и место рождения;
- реквизиты документа, удостоверяющего личность;
- данные миграционной карты, документа, подтверждающего право иностранного гражданина или лица без гражданства на пребывание (проживание) в Российской Федерации;
- адрес места жительства (регистрации) и места пребывания;
- идентификационный номер налогоплательщика (при его наличии);
- бенефициарный владелец.

7.2. Информация о риске.

¹ Указанные сведения предоставляются Страхователем также в отношении лиц, являющихся выгодоприобретателями (лицами, ответственность которых застрахована, застрахованными лицами) по договору страхования.

² Данные из свидетельства о государственной регистрации российского юридического лица; для иностранных лиц – данные, содержащиеся в документах о государственной регистрации государства учреждения и/или в свидетельстве о постановке на налоговый учёт в Российской Федерации.

7.2.2. При несообщении Страхователем сведений об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, или при сообщении им неверных сведений, Страховщик вправе потребовать признания такого договора страхования недействительным и применения последствий недействительности сделки, предусмотренных действующим законодательством РФ. **7.2.3.** Страховщик не может требовать признания договора страхования недействительным, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь уже отпали.

7.2.4. В случае если при заключении договора страхования отсутствовали ответы Страхователя на вопросы о сведениях, запрошенных Страховщиком, Страховщик не может впоследствии отказаться от исполнения договора страхования на том основании, что такие сведения ему не сообщены.

7.3. Договор страхования может быть заключен Страхователем в свою пользу или в пользу иного выгодоприобретателя.

При заключении договора страхования без указания имени или наименования выгодоприобретателя, Страховщик выдает Страхователю страховой полис или иной страховой документ на имя предъявителя.

7.4. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным.

7.5. Договор страхования заключается в письменной форме, путем составления единого документа (договора страхования), подписанного сторонами, либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного Страховщиком.

7.6. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), являются обязательными для Страхователя, если в договоре страхования (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором страхования (страховом полисе) или приложены к нему.

При заключении Договора страхования Страхователь и Страховщик вправе достичь соглашения об исключении отдельных положений настоящих Правил из текста Договора страхования и/или дополнении и/или замены их общепринятыми в международной практике морского страхования положениями (оговорками) и условиями, если такие исключения и/или дополнения не противоречат действующему законодательству РФ.

Указанные положения (оговорки) и условия страхования приложены к настоящим Правилам (Приложение 1). Применение указанных оговорок и условий страхования согласовывается между Страховщиком и Страхователем и указываются в договоре страхования.

7.7. Договор страхования вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем поступления суммы страховой премии (или первого взноса) на расчетный счет Страховщика (внесения наличными деньгами в кассу Страховщика), но не ранее 00 часов 00 минут дня, указанного в договоре страхования как дата начала его действия.

Действие договора заканчивается в 24 часа дня, указанного как день его окончания.

Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, произошедшие только после вступления договора страхования в силу.

7.8. Договор страхования прекращается в случаях:

7.8.1. истечения срока его действия;

7.8.2. исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме;

7.8.3. неуплаты Страхователем страховой премии (очередного взноса) в установленные договором страхования сроки (при условии направления Страховщиком Страхователю соответствующего письменного уведомления о расторжении договора страхования);

7.8.4. ликвидации Страхователя, в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации;

7.8.5. ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации;

7.8.6. принятия судом решения о признании договора страхования недействительным;

7.8.7. в других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации;

7.8.8. в момент передачи судна заказчику.

7.9. Действие договора страхования прекращается до окончания срока, на который он был заключен, если после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

В этом случае Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорциональной времени, в течение которого действовало страхование.

7.10. По требованию Страховщика договор страхования может быть прекращен досрочно, с уведомлением об этом Страхователя не менее чем за 30 дней до предполагаемой даты расторжения договора страхования. В этом случае Страховщик возвращает Страхователю внесенные им страховые взносы полностью. Если требование Страховщика обусловлено невыполнением Страхователем

настоящих Правил страхования, то он возвращает Страхователю страховые взносы за не истекший срок договора за вычетом понесенных расходов.

По требованию Страхователя договор страхования может быть прекращен досрочно, с уведомлением об этом Страховщика не менее чем за 30 дней до предполагаемой даты расторжения договора страхования. В этом случае Страховщик возвращает Страхователю страховые взносы за не истекший срок договора за вычетом понесенных расходов.

7.11. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным действующим гражданским законодательством Российской Федерации, а также, если он заключен после наступления страхового случая.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с действующим гражданским законодательством Российской Федерации.

8. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

8.1. Страхователь обязан незамедлительно сообщать Страховщику обо всех существенных изменениях, влияющих на степень страхового риска.

8.2. При получении информации об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска, Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной части страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь не согласится на новые условия договора страхования или откажется от уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

8.3. При неисполнении Страхователем обязанностей по сообщению Страховщику информации об увеличении степени страхового риска, последний вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, уже отпали.

8.4. Независимо от того, наступило ли повышение степени страхового риска или нет, Страховщик вправе в период действия договора страхования проверять состояние и условия постройки (ремонта) судна.

8.5. Страхователь обязан по требованию Страховщика предоставить возможность его представителю осмотреть застрахованное судно. По результатам осмотра Страховщик имеет право расторгнуть договор страхования или потребовать внести изменения в условия договора страхования.

9. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1. Страховщик обязан:

9.1.1. ознакомить Страхователя с Правилами страхования и вручить ему экземпляр Правил;

9.1.2. при наступлении страхового случая произвести выплату страхового возмещения в порядке и сроки, установленные договором страхования;

9.1.3. не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении.

9.2. Страхователь обязан:

9.2.1. своевременно уплатить страховую премию;

9.2.2. немедленно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику обо всех существенных изменениях в степени риска;

9.2.3. по требованию Страховщика предоставить возможность его представителям осмотреть застрахованное судно. Подобный осмотр должен производиться по согласованию со Страхователем в удобном для него месте и в удобные для него сроки;

9.2.4. при запросе Страховщиком сведений, связанных со страховым случаем, у государственных органов, банков, медицинских учреждений и других предприятий, учреждений и организаций, располагающих информацией об обстоятельствах страхового случая, предоставить, при необходимости, документальное разрешение на получение таких сведений.

9.3. Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

9.4. Договором страхования могут быть предусмотрены также другие обязанности Страховщика и Страхователя.

10. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ, ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

10.1. При наступлении страхового случая, Страхователь или его представитель обязаны принять все возможные меры по уменьшению размера убытков, спасанию и сохранению поврежденного судна, а также обеспечению права требования к виновной стороне.

10.2. Страхователь обязан уведомить о страховом случае Страховщика или его представителя немедленно, до начала аварийного освидетельствования, с тем, чтобы Страховщик имел возможность назначить своего представителя (аварийного комиссара) для выяснения обстоятельств страхового случая, участия в спасании и сохранении застрахованного судна, установлении причин и размера убытка.

Однако действия Страховщика или его представителя по спасанию и сохранению судна не являются основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения.

10.3. В случае необходимости ремонта судна после аварии, Страхователь обязан до ремонта уведомить об этом Страховщика и обеспечить его представителю возможность участия в осмотре повреждений судна.

10.4. Выбор Страхователем методов и сроков ремонта должен быть согласован со Страховщиком. В противном случае сумма возмещения определяется Страховщиком, исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт.

10.5. Возмещаемые убытки в результате повреждения судна, его машин или принадлежностей определяются, исходя из стоимости ремонта, исправления или замены того, что повреждено или утрачено. При этом делаются скидки "за новое, вместо старого" в соответствии с правилами, установленными п. 10.6 настоящих Правил.

В случае, если ремонт судна не производился и отсрочка ремонта не сказывается на безопасности его эксплуатации, убытки от повреждения судна определяются в сумме, на которую стоимость судна уменьшилась в результате повреждения и которая согласно смете не выше стоимости ремонта судна. В этом случае уменьшение стоимости судна определяется путем проведения сюрвейерской оценки судна.

10.6. Расчет ущерба «без учета износа» («новое за старое»):

10.6.1. в случае, если при ремонте судна, возраст которого не более пятнадцати лет, старые материалы или части судна заменяются новыми, размер возмещаемого ущерба уменьшается на одну вторую часть стоимости использованных при ремонте материалов, механизмов и запасных частей, за исключением случаев, предусмотренных п. 10.6.2;

10.6.2. расчет ущерба «без учета износа» не производится со стоимости временного ремонта судна, а также со стоимости продовольствия, предметов снабжения, якорей и якорных цепей. Под временным ремонтом понимаются ремонтные работы, направленные на частичное восстановление (определенный временной период до последующего ремонта) работоспособности корпусных конструкций, отдельных механизмов, а также их блоков, узлов, деталей. После производства временного ремонта безопасность судна должна быть признана как удовлетворительная на определенный временной период;

10.6.3. расходы на очистку, окраску и покрытие корпуса судна при его ремонте оплачиваются в размере пятидесяти процентов и при условии, если предшествующие окраска и покрытие корпуса имели место в последние двенадцать месяцев до наступления страхового случая;

10.6.4. для целей пункта 10.6. при ремонте возраст судна исчисляется с 30 (31) декабря года окончания его постройки до дня наступления страхового случая. В отношении изоляции, спасательного, противопожарного и другого снабжения судна учитывается их действительный возраст.

10.7. Вызываемые необходимостью ремонта судна расходы по спасанию, на сухой док, стапеля и перемещение судна (буксировку) к месту ремонта, возмещаются в том случае, если это предусмотрено договором страхования.

10.8. При продаже судна Страхователь имеет право на возмещение убытков, происшедших в результате страхового случая, если ремонт по устранению повреждений судна не производился. Размер возмещения определяется, исходя из разумной стоимости ремонта, который мог быть произведен до истечения срока страхования, но не более суммы, на которую снижается стоимость судна из-за наличия повреждений, возмещаемых по условиям страхования.

При продаже судна на слом положения настоящего пункта не применяются.

10.9. Если судно полностью погибло или не погибло, но расходы на его ремонт превысили бы стоимость судна после ремонта (полная конструктивная гибель), возмещаемые убытки составляют разницу между оценочной стоимостью судна в неповрежденном состоянии за вычетом из нее стоимости устранения повреждений согласно смете и суммой чистой выручки, которую можно было бы получить от продажи того, что осталось от судна. Возмещение в полном размере страховой суммы, но не более

страховой стоимости, выплачивается при полной фактической гибели судна (судно полностью уничтожено или безвозвратно утеряно для Страхователя).

В сумму расходов по устранению последствий страхового случая включается стоимость восстановления судна до его состояния на дату заключения договора страхования. При выплате страхового возмещения в случае полной гибели судна к Страховщику переходит право собственности на застрахованное судно в пределах уплаченной суммы.

10.10. Если не согласовано иное то все расходы, связанные со страховым случаем, первоначально производятся Страхователем и затем возмещаются Страховщиком.

10.11. При требовании страхового возмещения Страхователь обязан документально доказать, что произошел страховой случай, предусмотренный договором страхования, и представить претензионные документы, необходимые Страховщику для определения суммы возмещения.

10.11.1. В случае утраты судна, в следствие его пропажи без вести, а также утраты, гибели (фактической или конструктивной), повреждения судна, поломки его корпуса, механизмов, машин и оборудования:

Копию договора страхования (полиса) и документы, подтверждающие оплату страховой премии;

Документы, удостоверяющие право собственности на судно и подтверждающие имущественный интерес Страхователя (Выгодоприобретателя);

Документы, выданные классификационным обществом, подтверждающие техническое состояние судна, соответствие построечной или ремонтной документации, требованиям классификационного общества;

Документы, подтверждающие соответствие судна международным требованиям в области торгового мореплавания и требованиям, предъявляемым к строительству и ремонту судов;

Документы, подтверждающие факт и причину наступления страхового случая, и размер ущерба, включая, в том числе документы, составленные компетентными органами по факту происшествия и акты расследования.

10.11.2. В случае наступления гражданской ответственности за причинения вреда третьим лицам:

Документы, указанные в п.10.11.1 Правил страхования;

Письменная претензия и прилагаемые к ней претензионные документы, подтверждающие правомерность заявленных потерпевшей стороной требований, размер ущерба и причину его возникновения;

Исковое заявление и определение суда о принятии его к рассмотрению, а также полный комплект всех документов, составленных судом и представленных в суде в процессе производства:

10.12. Срок принятия решения о признании или не признании события страховым случаем составляет 15 рабочих дней после получения Страховщиком всех документов в соответствии с настоящими Правилами. Выплата страхового возмещения производится Страховщиком в течение 15-ти рабочих дней с момента признания события страховым случаем, если в договоре не указан иной срок. Решение об отказе в признании заявленного события страховым случаем направляется Страхователю (Выгодоприобретателю) в течение 15 рабочих дней после его принятия.

10.13. При выплате страхового возмещения Страховщик имеет право потребовать представления страхового полиса или другого, выданного Страховщиком, страхового документа.

10.14. Если Страхователь получил возмещение за убыток от третьих лиц, ответственных за нанесение ущерба, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

10.15. При выплате страхового возмещения к Страховщику переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб.

Страхователь обязан, при получении страхового возмещения, передать Страховщику все имеющиеся у него документы и доказательства и выполнить все формальности, необходимые для осуществления права требования.

Если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб, или осуществление этого права окажется по его вине невозможным (пропуск сроков на заявление претензий к виновным в убытке лицам и т.п.), Страховщик в соответствующем размере освобождается от

обязанности выплатить страховое возмещение, а в случае состоявшейся уже выплаты, Страхователь обязан возвратить Страховщику полученное возмещение.

10.16. При страховании гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного лица) Страховщик производит страховую выплату по тем претензиям к Страхователю, которые признаны Страхователем с предварительного согласия Страховщика (внесудебный порядок) или признаны страховыми случаями и удовлетворены судебными органами.

10.17. Страховщик возмещает убытки и расходы Страхователя (Застрахованных лиц), по страховым случаям, предусмотренным п.3.1.2., после фактической оплаты их Страхователем (Застрахованными лицами). По соглашению сторон оплата претензий непосредственно потерпевшему третьему лицу при причинении Страхователем вреда третьим лицам может осуществляться при условии наличия у Страховщика всех претензионных документов.

11. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

11.1. Право на предъявление к Страховщику претензий сохраняется в течение срока исковой давности, предусмотренного действующим законодательством Российской Федерации.

11.2. Все споры по договору страхования рассматриваются путем переговоров, а при недостижении согласия сторонами - в суде по месту расположения ответчика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЯ:

1. Заявление о страховании судна на период постройки (ремонта).

Директор Центра морского страхования ОАО СК «Альянс»

(подписано)

Г.В. Басков